

Grup Rubau obre la seva segona autopista a Mèxic

■ Després de dos anys d'obres, ja són operatius 30,8 quilòmetres de l'autopista del Libramiento de Ciudad de Obregón ■ Ha suposat una inversió de 56 milions d'euros i una concessió de 30 anys

U.C.
GIRONA

L'empresa gironina Grup Rubau va obrir al trànsit la seva segona autopista a Mèxic el 2 d'octubre passat. Concretament, ha finalitzat les obres de construcció dels primers 30,8 quilòmetres de l'autopista del Libramiento de Ciudad de Obregón, a l'estat de Sonora, després de dos anys d'obres i d'una inversió inicial de més de 56 milions d'euros. Es tracta del segon projecte d'aquestes característiques a Mèxic després que el 2010 assumís la rehabilitació del Libramiento Sud de Celaya i la construcció del Libramiento Noroeste de Celaya, que es va inaugurar el 2013 a l'estat de Guanajuato. En tots dos casos es tracta de concessions amb una durada d'explotació de 30 anys i que, segons el Grup Rubau, demostra la seva estratègia d'implantació a llarg termini al continent americà, on és present a Mèxic, Colòmbia, Bolívia i el Perú.

La concessió, que in-



L'autopista, que va entrar en funcionament el 2 d'octubre, beneficia l'estat de Sonora ■ EPA

La xifra

56

milions d'euros d'inversió inicial ha suposat aquesta infraestructura, durant més de dos anys d'obres.

clou l'explotació de la infraestructura, va ser adjudicada al consorci format per Grup Rubau juntament amb GIA +A, Constructora Vise i Invex.

La totalitat del projecte consisteix en la construcció d'una via d'accés a la ciutat de 34,2 quilòmetres de longitud –ara s'han

obert 30,8 Km– que està previst que canalitzi el trànsit de 3.200 vehicles al dia, dels quals un 35% són camions i vehicles pesants. És una via de doble sentit de circulació i s'hi han construït 22 ponts, a més de 150 obres de drenatge.

Es preveu que l'autopista

Construcció, concessionària i immobiliària

El Grup Rubau va ser fundat el 1968 a Girona i centra la seva activitat bàsicament en les àrees de construcció, concessionària i immobiliària. El seu àmbit d'actuació és tant en territori nacional com internacional, sobretot als continents americà i europeu. Té obres a Polònia, Sèrbia, Macedònia, Bòsnia, Mèxic, Colòmbia, el Perú i Bolívia. Aquesta aposta per la internacionalització fa que l'empresa experimenti un important creixement, en què destaca, per exemple, una torre de 40 pisos a Cali.

beneficii l'estat de Sonora, ja que facilitarà les comunicacions i permetrà el flux continu dels vehicles que circulen a través del corredor Mèxic-Nogales, amb ramal a Tijuana. Es preveu que també agilitzará el moviment de mercaderies i persones entre el nord i el centre del país. ■

Més de 40 propostes culturals a Llagostera

Redacció
LLAGOSTERA

Llagostera enceta aquest divendres la nova temporada teatral i musical que inclou més de quaranta propostes per a tots els públics. La programació, coordinada des de l'àrea de Cultura de l'Ajuntament de Llagostera, s'ha realitzat amb la col·laboració de diverses entitats del municipi. La majoria dels espectacles de sala es realitzaran al Teatre Casino Llagostenc, però també s'han programat funcions al Teatre del Casal P. Llagostenc, el Petit Casino i en diferents espais a l'aire lliure del poble. Divendres es farà l'espectacle *Tot ha sigut un malentès*, una adaptació de l'obra de Dario Fo realitzada per la companyia local d'Encarna González, la recaptació de la qual anirà destinada a la Fundació Josep Carreras contra la leucèmia. De la resta, destaquen especialment els espectacles teatrals *El llarg dinar de Nadal*, de la companyia La Ruta 40, i *Les dones sàries*, muntatge de la peça clàssica de Molière. També s'han programat, entre d'altres, els espectacles de quatre companyies de teatre amateur. ■

Ressalten el compromís social de la infermeria

■ Prop de 150 professionals van participar en la jornada de Satse

N. Astorch
GIRONA

L'antropòloga social i cultural Concepció Fuentes va destacar ahir el paper de responsabilitat social que desenvolupa el col·lectiu d'infermeria, que s'ha posat en relleu darrerament en la tasca que van dur a terme arran dels atemptats terroristes del 17 d'agost a Barcelona i Cambrils, i també en els atacs violents de la policia espanyola l'1-O. Fuentes,



Saballs, Madrenas i Oliver, en l'acte d'inauguració de la jornada, organitzada per Satse ■ ORIOL DURAN

del vicedegànat de la Facultat d'Infermeria de la UdG, va fer aquestes manifestacions en el marc de l'acte inaugural de la I Jornada Satse Girona, organitzada pel sindicat d'in-

fermeria, en la qual es van inscriure 150 persones. L'antropòloga va fer una conferència que portava per títol *La responsabilitat social dels professionals de la salut. Un repte?*

La segona edició de l'Oncobike reunirà 51 equips de ciclistes

■ La cursa solidària a favor de l'Oncolliga es farà dissabte per la Vall de Llémena

N.A.
SANT GREGORI

Un total de 51 equips de sis ciclistes participaran dissabte en la segona edició de l'Oncobike, una cursa solidària en BTT que corre camins i pistes de la Vall de Llémena. Per segon any consecutiu, el centre de la prova estarà situat a la localitat de Sant Gregori, que serà el marc de la sortida i l'arribada, i els equips podran optar

entre dos recorreguts: 200 km o 150 km. També es repeteix la finalitat solidària: recollir fons per millorar el servei de llar residència que l'Oncolliga ofereix als malalts oncològics de les comarques gironines i els seus familiars. D'aquí que es demani a cada equip un donatiu mínim de 500 euros. L'Oncolliga disposa de dos pisos al barri de Sant Ponç de Girona, a tocar del Trueta. Amb els diners que es van recollir en la primera edició, es van fer reformes al pis més antic, situat a la plaça Sant Ponç, i amb els que recullin aquest any es faran reformes a l'altre. ■

El Grup Rubau estrena la seva segona autopista de peatge a Mèxic

18 Oct 2017 - 13.30



0



Un camió accedint al tram de l'autopista de peatge que la companyia ha construït a Mèxic, en una imatge cedida aquest 18 d'octubre de 2017. (Horitzontal)

ACN Girona.- El Grup Rubau ha acabat les obres de construcció dels primers 30,8 quilòmetres d'autopista del Libramiento a Ciudad Obregón. Es tracta del segon projecte d'aquestes característiques que la companyia gironina realitza al país i ha suposat una inversió inicial de més de 56 MEUR. L'any 2010 van assumir la rehabilitació del Libramiento Sud de Celaya i la construcció del Libramiento Nororiente de Celaya, a l'estat de Guanajuato, que es va inaugurar a finals de 2013. En tots dos casos, es tracta de concessions amb una durada d'explotació de 30 anys i corresponen a l'estratègia de l'empresa d'implantar-se a llarg termini al continent americà. A banda de Mèxic, el grup també té una presència consolidada a Colòmbia, Bolívia i Perú.

L'autopista es va obrir al trànsit el passat 2 d'octubre després de dos anys d'obres. Es tracta d'un tram de 30,8 quilòmetres d'un projecte que en tindrà un total de 34,2 i que actuarà com a via d'accés a la ciutat. L'objectiu és canalitzar un trànsit d'uns 3.200 vehicles diaris. La infraestructura busca reduir el temps de viatge i evitar el pas de trànsit de llarg recorregut pel centre de la ciutat. A més, l'actuació ha suposat la construcció de 22 ponts i més de 150 obres de drenatge. La concessió, que inclou l'explotació d'aquesta infraestructura durant 30 anys, es va adjudicar al consorci format pel Grup Rubau, GIA + A, Constructora Vise i Invex. El projecte s'emmarca en el Programa Nacional d'Infraestructura 2014-2018, amb el qual Mèxic busca consolidar les seves regions "com a motors de desenvolupament econòmic i social". Es tracta del segon projecte d'aquest tipus que la companyia fa al país. S'hi han invertit 56 MEUR i es gestionarà en forma de concessió a 30 anys. Amb aquest projecte, el grup vol demostrar la seva estratègia d'implantació a llarg termini al continent americà. Una companyia en expansió El Grup Rubau, fundat l'any 1968 a Girona, centre la seva activitat en les àrees de construcció, concessionària i immobiliària. A banda de l'àmbit nacional, té presència i treballa en obres a Polònia, Sèrbia, Macedònia, Bòsnia, Colòmbia, Perú, Bolívia i Mèxic. A nivell internacional, està experimentant un important creixement amb les adjudicacions recents de l'Assamblea Plurinacional de Bolívia, les Cotxeres del Metro de Mèxic, la carretera transversal de Boyacá (Colòmbia) i una torre de 40 pisos a Cali, també Colòmbia, a banda d'importants projectes ferroviaris i de carreteres als Balcans i Polònia.



0



Millora la formació

Formació en xarxa

Diputació de Girona

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

Grup Rubau abre al tráfico su segunda autopista de peaje en México

Grup Rubau ha finalizado las obras de construcción de los primeros 30,8 kilómetros de autopista del Libramiento de Ciudad Obregón en México y ha abierto al tráfico la vía después de dos años de obras, desde que a finales de agosto de 2015 se iniciaron los trabajos.

Comparte en Facebook

Comparte en Twitter



0

18/10/2017 14:13

GIRONA, 18 (EUROPA PRESS)

Grup Rubau ha finalizado las obras de construcción de los primeros 30,8 kilómetros de autopista del Libramiento de Ciudad Obregón en México y ha abierto al tráfico la vía después de dos años de obras, desde que a finales de agosto de 2015 se iniciaron los trabajos.

Ad : (0:09)



Según ha informado la constructora catalana este miércoles en un comunicado, se trata del segundo proyecto de estas características en México, ya que en 2010 asumió la rehabilitación del Libramiento Sur de Celaya y la construcción del Libramiento Nororiente de Celaya, que se inauguró en septiembre de 2013.

En ambos casos se trata de concesiones con una duración de explotación de 30 años que "demuestra la estrategia de implantación a largo plazo de Rubau en el continente americano", donde tiene presencia en México, Colombia, Bolivia y Perú.

La totalidad del proyecto consiste en la construcción de una vía de acceso a la ciudad de 34,2 kilómetros de longitud, que está previsto que canalice el tráfico de unos 3.200 vehículos diarios, con un 35% de camiones y vehículos pesados.

La infraestructura busca reducir a la mitad el tiempo de viaje y evitar el paso del tráfico de largo recorrido por el centro de la ciudad.

Actualmente se han abierto 30,8 kilómetros de los 34,2 kilómetros finales previstos y se han construido 22 puentes, además de 150 obras de drenaje.

Más noticias



El siguiente paso de Puigdemont



El plan de independencia unilateral admite problemas para pagar las nóminas

Una mala noticia



Combate la lluvia con los productos anti 'frizz' que utilizan los expertos en el cabello

idealista
casas únicas y singulares en Cataluña



Comparte en Facebook

Comparte en Twitter



0



ADVERTISEMENT

[f](#)
[t](#)
[e](#)

Española Rubau abre su segunda autopista de peaje en México



La constructora española Rubau anunció hoy la apertura de la autopista de Ciudad Obregón, en el noroccidental estado de Sonora, su segunda carretera de peaje en México y en la que invirtió 56 millones de euros (66 millones de dólares). EFE/ARCHIVO

OCTOBER 18, 2017, 10:35 AM | MÉXICO

La constructora española Rubau anunció hoy la apertura de la autopista de Ciudad Obregón, en el noroccidental estado de Sonora, su segunda carretera de peaje en México y en la que invirtió 56 millones de euros (66 millones de dólares).

"Esta importante infraestructura ha supuesto una inversión inicial de más de 56 millones de euros. Para Grupo Rubau se trata del segundo proyecto de estas características en México", indicó la compañía en un boletín.

La apertura al tráfico se efectuó el pasado 2 de octubre tras aproximadamente dos años de obras, desde que a finales de agosto de 2015 se iniciaron los trabajos, agregó la firma.

En 2010, la constructora asumió la rehabilitación del libramiento sur de Celaya y la construcción del libramiento nororiente de Celaya, que se inauguró en noviembre de 2013, en el estado de Guanajuato.

"En ambos casos se trata de concesiones con una duración de explotación de 30 años, lo que da muestra de la estrategia de implantación a largo plazo de Rubau en el continente americano, donde el grupo tiene consolidada su presencia, además de México, en Colombia, Bolivia y Perú", señaló.

La totalidad del proyecto consiste en la construcción de una vía de acceso a la ciudad de 34,2 kilómetros de longitud que está previsto que canalice el tráfico de unos 3.200 vehículos diarios, con un 35 % de camiones y vehículos pesados.

La carretera, de doble sentido de circulación, consta de dos carriles con 12 metros de corona y acotamientos laterales y pavimento de hormigón.

La infraestructura busca reducir a la mitad el tiempo de viaje y evitar el paso del tráfico de largo recorrido por el centro de la ciudad.

Actualmente se han abierto 30,8 kilómetros de los 34,2 kilómetros finales previstos y se han construido 22 puentes, además de 150 obras de drenaje.

La concesión, que incluye la explotación de esta infraestructura, fue adjudicada al consorcio formado por Grupo Ribau junto con GIA+A, Constructora Vise e Invex.

Grupo Rubau, fundada en 1968 en Girona, centra su actividad básicamente en las áreas de construcción, concesionaria e inmobiliaria.

Actualmente, la constructora tiene obras en Polonia, Serbia, Macedonia, Bosnia, México, Colombia, Perú y Bolivia.

Este Otoño, descubre los encantos de Andalucía

15% DTO

RESERVAR

You 0 pts
VS MODE

How many MVP awards did Michael Jordan win?

Five
 Four
 Six
 Seven

Create your own at [INSTICATOR](#)

ADVERTISEMENT

joyfulhome

US Cities With the Highest % of Residents that Walk to Work

#25 Houghton, MI
Population 7,942
30.3% of Residents Walk to Work

Posted on Wednesday, October 18, 2017

[See The Full List](#)

[Next List](#)

caser seguros

Seguros de tu confianza

Es el momento de cuidar tu salud

ADVERTISEMENT