

## CATALUNYA

## Campi y Jové estrena denominación social tras la reorganización accionarial

**RAVAGO CHEMICALS SPAIN** La multinacional química belga Ravago ha procedido a cambiar la denominación social de la compañía catalana de distribución de productos químicos Campi y Jové, que, a partir de ahora, pasa a llamarse Ravago Chemicals Spain. El cambio se produce casi dos años después de que el grupo belga se hiciera con el 100% de Campi y Jové al adquirir a los hermanos Ramón y Carlos Jové el 50% del capital que no controlaba. Fundada en 1923, Campi y Jové facturó 195 millones de euros en 2016, un 3% menos, y contabilizó un beneficio neto de 3,9 millones, un 14% más.

## Apertura en el centro Splau

**GREEN VITA** La cadena de restaurantes ecológicos Green Vita ha abierto un establecimiento en el centro comercial Splau, situado en Cornellà (Baix Llobregat), que se convierte en su cuarto local en Catalunya. El nuevo Green Vita emplea a quince personas.

## Ayudas por 1,8 millones en residuos

**GENERALITAT** La Agència de Residus de Catalunya ha resuelto otorgar 1,8 millones de euros a varios ayuntamientos, entidades sin ánimo de lucro y universidades para financiar proyectos orientados a la prevención de generación de residuos municipales y a su reutilización.

## Renovación de la presidencia y dirección general de la filial del grupo japonés

**NIFCO PRODUCTS ESPAÑA** El fabricante de componentes de plástico para el sector de la automoción Nifco España, con fábrica en Terrassa y almacén en Rubí (Vallès Occidental), ha renovado el consejo de administración y la cúpula directiva de la compañía. Desde enero, Koji Watanabe ha asumido la presidencia de la empresa, mientras que Albert López ha sido nombrado director general de la filial de la multinacional japonesa. El consejo se completa con Fukuo Iwasaki, Masaya Nagaoka y Tsukasa Naganawa. Nifco España emplea a 220 trabajadores y fabrica gran variedad de piezas plásticas.

## Rubau construirá una autopista en Polonia por 120 millones

Expansión. Barcelona

Grupo Rubau, con sede en Girona, consolida su presencia en Polonia con la adjudicación de las obras de construcción de la autopista S-61, una ruta internacional que va desde este país a Lituania, Letonia y Estonia.

El importe que cobrará por los trabajos es de 120 millones de euros, algo que será posible después del acuerdo firmado en Varsovia, la capital polaca, con los responsables de la dirección general de Carreteras y Autopistas Nacionales de Polonia. El contrato contempla el diseño y la construcción de 19,4 kilómetros de autopista en el tramo entre Ostrow Mazowiecka y Szczuczyn, con un plazo de ejecución de 31 meses, informa *Efe*.

La anterior obra de Grupo Rubau para la Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales de ese país fue

## La compañía de Girona facturó 212 millones de euros en 2016 y ganó 4,5 millones

la ampliación de la vía 8 y su adaptación a los parámetros de autovía entre Voievodato de Mazovia y Zambrow.

El valor de aquel contrato, firmado en enero de 2015, superó los 120 millones de euros y el 22 de diciembre de 2017 se abrió al tráfico.

Rubau está presente en el mercado polaco desde 2011 y ha realizado diferentes proyectos tanto de vías rodadas como de líneas ferroviarias, puentes o hangares de aeropuertos. En 2016, último ejercicio con datos disponibles, facturó 211,83 millones, un 4% más, y ganó 4,53 millones, lo que supone un 15% más.

## Audax Renovables reestructura su deuda

A. Zanón. Barcelona

Audax Renovables firmó ayer la reestructuración de su deuda corporativa. La antigua Fersa Renovables tenía un pasivo bancario de 4,6 millones, del que ha amortizado 1,2 millones con fondos propios. El resto, 3,6 millones han pasado a un nuevo préstamo con Banco Santander y Banco Popular –este último está en manos del banco cántabro–. CaixaBank y Bankinter, que participaban en el anterior préstamo, han quedado fuera de la nueva operación. Audax Renovables es la filial de energías limpias de Audax, el grupo propiedad de Jose Elías cuya principal actividad es la comercialización de energía.

En el nuevo préstamo permite reducir significativa-

mente los gastos financieros de Audax Renovables, ya que, además de reducir el importe del préstamo, se recorta el tipo de interés del 6% que se abonaba hasta ayer al 1,75% que se ha acordado ahora. El vencimiento del préstamo será el 31 de julio de 2020.

En este préstamo no está incluida la deuda vinculada con los parques eólicos, financiados con una estructura de *project finance* y que suman un pasivo de 125 millones de euros. Audax Renovables intentó renegociar esta deuda, pero finalmente desistió por los elevados costes aparejados con la propia operación.

La firma ganó 3,1 millones hasta octubre. Ayer, subió un 2% y cerró a 0,578 euros. Vale 81 millones en Bolsa.

## Norwegian se trasladará en otoño a la sede de Nike

**AEROLÍNEAS/** El grupo escandinavo prevé doblar su plantilla en Barcelona en tres años, hasta los 400 empleados. Las nuevas instalaciones están al lado de Vueling.

A. Zanón. Barcelona

La aerolínea Norwegian trasladará en el tercer trimestre las oficinas que ahora ocupa en la antigua torre de control del Aeropuerto de Barcelona a los números 5-7 de la Avenida del Baix Llobregat, en el polígono Mas Blau II de El Prat, justo a 300 metros de la sede de Vueling.

Con el traslado, el grupo presidido por Bjørn Kjos casi triplicará la superficie actual, de 1.910 metros cuadrados, hasta los 5.376 metros cuadrados. La nueva ubicación quedará libre en el segundo trimestre, cuando Nike se traslade a La Rotonda, en el Passeig de Sant Gervasi de Barcelona, como avanzó EXPANSIÓN Catalunya el pasado 2 de junio. El edificio modernista fue rehabilitado por Núñez i Navarro tras una inversión de 70 millones.

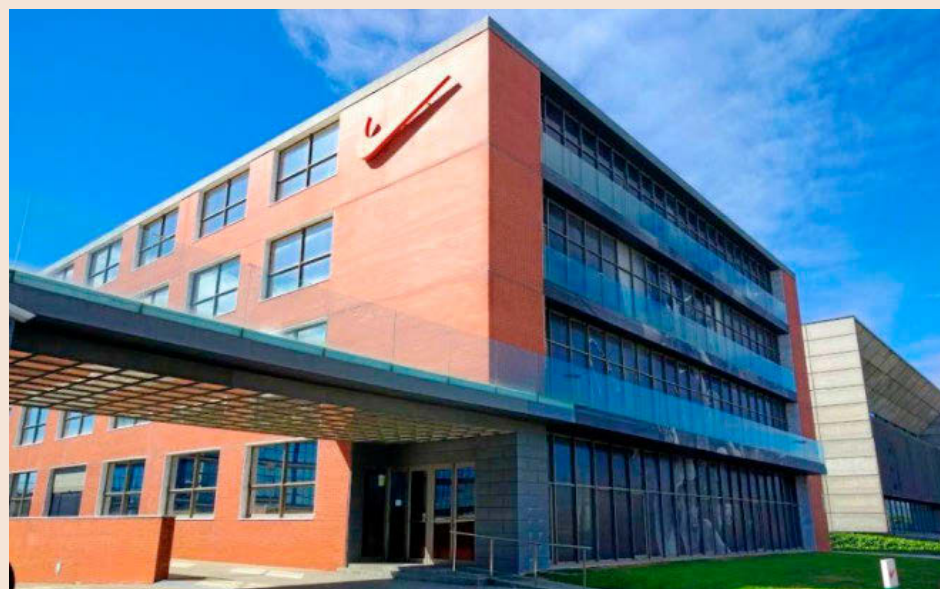
La compañía noruega ocupa actualmente unas instalaciones que tiene alquiladas a Aena. A pesar del traslado, la empresa sopesa mantener parte de su actividad allí.

La mudanza se producirá para dar salida al crecimiento de personal de Norwegian en sus instalaciones del Sur de Europa, las segundas más importantes que tiene, tras Oslo, con 550 personas.

## Con siete empleados

La compañía aterrizó enfrente de la terminal T2C en 2015 con apenas siete empleados. Actualmente, cuenta con 210 trabajadores en las citadas instalaciones, aunque la cifra llega a 700 empleados si se añaden la tripulación y los pilotos de sus aviones.

Norwegian posee una base en El Prat para vuelos de corto radio y otra para sus cuatro operaciones intercontinentales (con EEUU), conexiones para las que este año prevé



Nike dejará este edificio del polígono Mas Blau II de El Prat de Llobregat para trasladarse a La Rotonda, el inmueble modernista del Passeig de Sant Gervasi, en Barcelona. Su espacio lo ocupará Norwegian.

eleva el número de plazas ofrecidas en un 70%, que se añaden a las que lanzará desde Madrid. En 2017, la aerolínea escandinava fue la cuarta en El Prat, con 1,99 millones de pasajeros, un 96,8% más que dos años atrás.

La intención de Norwegian es, al menos, duplicar la plantilla que tiene en la capital catalana en los próximos “dos o tres años”, según explicó un portavoz, quien recordó que

“más de un 90%” de estos empleos realizan labores corporativas, no vinculadas estrictamente con la operativa en el Aeropuerto.

“Ello es una muestra elo-cuente del arraigo de Norwegian en Barcelona y de sus planes de futuro para la ciudad y su aeropuerto”, aseguró Bjørn Erik Barman-Jenssen, consejero delegado de recursos de Norwegian Air.

Los principales perfiles la-

borales de la sede de Norwegian en la capital catalana son de marketing online –el área global del grupo se dirige desde la capital catalana–, finanzas y contabilidad, atención al cliente en diferentes idiomas, planificación de rutas –este departamento se comparte con más ciudades– y control y coordinación de tripulaciones. También se gestionan desde Barcelona el tour operador del grupo.

## Glovo abrirá un almacén con oficinas en el 22@

La compañía de reparto a domicilio Glovo prevé inaugurar un almacén en la calle Pujades del distrito 22@ en Barcelona. Se trata de un espacio de 1.200 metros cuadrados que dispondrá también de una zona de oficinas que todavía sigue en obras, según confirmaron ayer fuentes de la compañía. La empresa de mensajería ultrarápida

liderada por Oscar Pierre trasladará a cerca de 40 empleados a las instalaciones, según informó *Moda.es*. Aún así, la sede principal de la *start up* continuará en la calle Pallars, donde posee tres oficinas contiguas. La operación de Glovo se suma a la de otras empresas que están trasladando sus sedes al distrito tecnológico

de la capital catalana. Es el caso, por ejemplo, de King, la compañía desarrolladora del popular videojuego Candy Crush. El grupo ha alquilado 9.000 metros cuadrados en un edificio construido por Colonial, que también albergará la sede de Schibsted. Otras empresas que llegarán al distrito tecnológico son Amazon o Wework.



## ECONOMIA

CORREU ELECTRÒNIC  
economia.diaridegirona@epi.es

DdG

Marcadors

## LA XIFRA

**-0'7%****CAUEN LES VENDES A  
GRANS SUPERFÍCIES**

► L'índex de vendes de les grans superfícies en el 2017 en preus corrents va disminuir el 0,7% en relació amb l'exercici del 2016, segons l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat).

## LA TENDÈNCIA

**MÉS BENEFICI PER AL  
BANC SANTANDER**

► Banc Santander obté un benefici de 6.619 milions d'euros en el 2017, el 7% més que el 2016, després de comptabilitzar 897 milions dels apunts de plusvàlues i despeses de l'exercici.

## LA DATA

**08/11****JORNADA D'«START-  
UPS» A L'AUDITORI**

► La Cambra de Comerç ha convocat per a avui la jornada d'«Empreses emergents i finançament» que es va suspendre per la vaga del passat 8 de novembre.

# Rubau obté l'adjudicació d'un tram d'autopista a Polònia per 120 MEUR

► La constructora va entrar al país el 2011 i ha rebut encàrrecs que superen els 400 MEUR d'inversió

ACN/DdG GIRONA

■ La gironina Grup Rubau consolida presència a Polònia, on ha obtingut l'adjudicació d'un tram d'autopista per 120 milions d'euros (MEUR). La Direcció de Carreteres i Autopistes Nacionals del país (la GDDKiA) li ha encarregat construir 20 quilòmetres de la S61, que formarà part de la ruta Via Bàltica, una carretera internacional que va des de Polònia a Lituània, Letònia i Estònia.

El contracte es va formalitzar dimarts a Varsòvia i s'estima que les obres durin cap a dos anys i mig. Amb aquest tram de la S61, Grup Rubau amplia la seva cartera de projectes viaris i ferroviaris al país bàltic, on va desembarcar l'any 2011. Fins ara, el govern polonès li ha encarregat obres que superen els 400 milions d'euros d'inversió.

Grup Rubau ha rebut aquest nou encàrrec just quan està a punt d'acabar una altra obra viària per a la GDDKiA. Es tracta de l'ampliació de la carretera nacional 8 i la seva conversió en autovia al tram que va del Voivodato de

**L'adjudicació es va formalitzar dimarts a Varsòvia.** RUBAU

Mazovia fins a la intersecció de la circumval·lació de Zambrów. L'obra ha suposat una inversió de més de 120 MEUR i es va obrir al trànsit el passat 22 de desembre, després de dos anys d'obres. En aquests moments, s'estan finalitzant els acabats de les vies laterals.

Grup Rubau és present al mercat polonès des del 2011. Al país bàltic, la constructora gironina ja hi ha fet diverses carreteres, línies ferroviàries, ponts i hangars d'aeroports.

Fins ara, per exemple, Grup Rubau ha modernitzat uns 130 quilòmetres de vies de tren al país (unes obres que han superat els 80 MEUR d'inversió). A més, també ha construït un pont de 108 metres sobre el riu Soła a Żywiec (amb un valor de contracte d'uns 10 MEUR).

**Més adjudicacions**

L'agost de l'any passat, Grup Rubau va signar un altre contracte

amb la GDDKiA per construir un nou tram de la carretera S7 entre l'aeroport de Varsòvia i Lesznowola. L'obra ha de millorar el trànsit entre la capital de Polònia, Cracòvia i la frontera sud del país. A més, també ha de permetre descongestionar l'elevat trànsit que suporta Varsòvia. El nou tram de la S7 farà 6,5 quilòmetres i comprèn dos enllaços (els de Lotnisko Okęcie i Lesznowola). L'obra té un termini d'execució de tres anys i un pressupost de 60 MEUR. Actualment, Grup Rubau n'està redactant el projecte.

D'altra banda, al juny del 2017, la constructora gironina va aconseguir una altra adjudicació a Polònia. Aquesta, conjuntament amb la gallega COPASA. Es tracta de la modernització de la línia de tren 353 en un tram de 143 quilòmetres. En concret, el trajecte entre Jabłonowo Pomorskie i Iława-Olsztyn-Korsze (situat a la regió polonesa de Warmia i Masuria, al nord-oest del país). L'obra durarà cap a un any i mig i compta amb un pressupost de més de 18 milions d'euros.

## La SICAV de Gerard Piqué tanca 2017 amb 14 MEUR, el seu rècord en 3 anys

DdG GIRONA

■ Kerad 3 Invest, el vehicle d'inversió de Gerard Piqué, va acomiadar l'any amb els seus millors nombres des que es va reair l'abril de 2013. Ho va fer concretament amb un patrimoni de 13,93 milions d'euros, un 4,22% per sobre dels 13,37 milions que mantenia en lloc segur l'últim dia de 2016, tal com va publicar el diàlital València Plaza. Des de 2014, la societat s'ha revalorat des de llavors un 17,39%.

Tampoc mai abans havia tingut tan pocs actius espanyols en la seva cartera (4,24%). Al tancament del tercer trimestre de 2017 el percentatge de les inversions financeres en la cartera interior de la seva sicav ascendia al 6,69%. Tot el contrari que les posicions en actius estrangers, que a 31 de desembre passat arribava al 82,45% superant el 81,29% precedent.

La presidència, que segueix ostentada pel seu pare Joan Piqué, el domicili social madrileny i la gestió a càrrec dels belgues de Degroof Petercam, que la tenen delegada dels suïssos d'UBS.

# Catalunya va ser la segona regió on més obra pública es va licitar, amb 451 milions d'euros, un 9,3% més

► L'estirada inversora dels ajuntaments dispara un 39% les licitacions el 2017 després de dos anys de caigudes

EUROPA PRESS/DdG BARCELONA

■ La licitació d'obra pública es va disparar un 39% el passat any, quan el conjunt de les administracions públiques van promoure projectes per valor de 12.847 milions d'euros, amb el que va tornar així a créixer després de dos anys de caiguda, segons va informar la

patronal de grans constructores i concessionàries Seopán.

Les regions van licitar treballs per 3.911 milions, un 37,6% per cent més, malgrat els descensos registrats a Aragó i Balears. Catalunya va ser la segona regió on més obra es va licitar, amb 451 milions d'euros, un 9,3% més, per darrere de la Comunitat de Madrid (826,8 milions, un 24,4% més).

Per la seva banda, Foment va treure a concurs obres per 3.028 milions, gràcies a l'impuls donat en els últims mesos de l'any a la licitació de treballs d'AVE, que a

tancament d'any van sumar 942 milions i gairebé es multipliquen per quatre. Els de carreteres es van elevar un 10,6%, fins als 1.011 milions.

Quant a les obres de ports i aeroports, que financen Ports de l'Estat i Aena i, per tant, no es paguen amb el pressupost públic, van presentar diferent evolució. Les d'aeròdroms van créixer un 8% i les portuàries, van caure un 39,7%.

Pel que fa a l'administració que ha fet el concurs, l'increment és fruit de l'impuls donat a la inversió

en obres per les comunitats autònomes i els ajuntaments, que van engegar el 70% dels projectes del país. El Ministeri de Foment, principal òrgan inversor de l'Administració central, va promoure un altre 23% de la licitació total. El Departament que dirigeix Íñigo de la Serna va accelerar l'engegada de noves obres en els tres últims mesos de l'any i va aconseguir així saldar l'exercici amb un augment del 15,3%, fins a 3.028 milions.

Malgrat tot això, la patronal constructora assenyala que la licitació pública es manté en "nivells propers als mínims històrics".

Segons les seves dades, l'obra promoguda en 2017 va aconseguir suposar més d'un punt percentual del PIB espanyol, en concret un 1,1%, després de dos anys per sota d'aquesta cota.

Seopán subratlla que és encara inferior a la del 2,6% del PIB que l'obra pública ha suposat a Espanya en les dues últimes dècades. Així mateix, està lluny dels màxims històrics registrats en 2006 i 2007, quan es treien a concurs obres per més de 40.000 milions.

**SORTIDES AMB GRUP REDUÏT**  
des de les nostres oficines amb **GUIA ACOMPANYANT**  
— des del 1962 —  
www.viatgesvinolas.com 972 214 491

**BÈLGICA & HOLANDA · Del 04/05/18 al 09/05/18 · 1.670 euros**

**5% descompte per venda anticipada**  
reservant abans del 30/01/18.



# Grup Rubau farà part de l'autopista entre Polònia i Lituània

■ L'empresa gironina es consolida a Polònia amb l'adjudicació de 19,4 quilòmetres de la carretera internacional

Ure Comas  
GIRONA

Grup Rubau, a través de Rubau Polska, construirà un tram de l'autopista S61, la carretera internacional que uneix Polònia amb les repúbliques bàltiques. L'obra, de 19,463 quilòmetres, unirà les poblacions poloneses d'Ostrów Mazowiecka i Szczuczyn, i ha estat adjudicada per la direcció general de Carreteres i Autopistes Nacionals de Polònia (Gddkia), per 120 milions d'euros.

La Gddkia i el Grup Rubau van signar dimarts a Varsòvia el contracte per al disseny i la construcció d'aquest tram, que té un termini d'execució de 31 mesos. L'anterior obra realitzada per Grup Rubau per la Gddkia va ser l'ampliació de la carretera Nacional VIII i la seva adaptació als paràmetres d'autovia en el tram des del límit del Voivodat de Masòvia fins a la intersecció de la circumval·lació de Zambrów. En aquell cas, el valor del contracte també superava els 120 milions d'euros i el 22 de desembre del 2017 es va obrir al trànsit. Actualment s'hi estan realitzant tasques d'acabat en les vies laterals.

També es du a terme la redacció del projecte del



La signatura del contracte entre Grup Rubau i la Gddkia es va fer dimarts a Varsòvia. ■ EL PUNT AVUI

## A Polònia des del 2011

Grup Rubau treballa al mercat polonès des del 2011 fent projectes en contractes de carreteres, línies de tren i hangars en aeroports. De moment ha modernitzat 130 quilòmetres de línies ferroviàries per un valor d'obres de 80 milions d'euros. També ha construït un pont de 108 me-

tres sobre el riu Sola a Zy-lec, amb un valor de contracte del voltant dels 10 milions d'euros.

A aquestes obres se li han d'afegir els projectes que té en marxa actualment i que, segons afirma, li permeten consolidar Rubau Polska com una empresa reconeguda.

tram de 6,5 quilòmetres de longitud de la carretera S7 entre l'aeroport de Varsòvia i Lesznowola. Està previst que aquesta carretera millori el trànsit que hi ha entre Varsòvia i Cracòvia i la frontera sud de Polònia.

El termini d'execució és de tres anys i té un pressupost de 60 milions d'euros. D'altra banda, també s'està treballant en la modernització de la línia ferroviària 353 amb un pressupost que supera els 18 milions. ■

# CCOO parla de col·lapse a urgències del Trueta

Núria Astorch  
GIRONA

CCOO de l'hospital Josep Trueta s'ha afegit a la denúncia feta ahir per les altres forces sindicals del centre amb relació a les sobrecàrregues de treball que ha de suportar el personal d'urgències i les hores que han d'esperar els

pacients per ser atesos. Segons aquest sindicat, el temps mitjà d'espera a urgències és de prop de quatre hores (els altres sindicats van situar-lo en sis hores i la direcció del Trueta en 55 minuts). CCOO qualifica de "col·lapse" la situació que es viu al servei d'urgències i manté que el personal pateix esgota-

ment físic i psíquic. Segons Àngels Rodríguez, de CCOO, hi ha personal d'infermeria que fa anys que treballa al servei i que considera de demanar d'anar-se'n. El sindicat ha demanat a la directora d'infermeria una reunió amb tot el personal d'urgències per valorar la situació i fer propostes de millora. ■



Pl. Marquès de Camps, 17 - GIRONA

972 219 758

www.finquescatalunya.cat  
info@finquescatalunya.com

## PISOS DE LLOGUER

| REF.  | ZONA                   | Hab. | M²  | Moblat | PREU |
|-------|------------------------|------|-----|--------|------|
| 25331 | Migdia                 | 1    | 55  | sí     | 800  |
| 26002 | Centre / Migdia        | 4    | 90  | no     | 850  |
| 26043 | Riudellots de la selva | 5    | 166 | no     | 850  |
| 23534 | Centre / Migdia        | 2    | 130 | no     | 900  |
| 24586 | Taialà                 | 4    | 195 | no     | 1000 |
| 25636 | Centre / Migdia        | 4    | 150 | no     | 1250 |
| 25839 | Centre                 | 3    | 90  | sí     | 1250 |
| 25043 | Barri Vell             | 2    | 85  | sí     | 1500 |
| 25881 | Quart                  | 4    | 200 | sí     | 1800 |
| 25051 | Palau                  | 6    | 500 | no     | 2500 |
| 25805 | Fornells de la Selva   | 3    | 280 | sí     | 3000 |

## QUART - EL CELRÉ

## CASES ADOSSADES



ÚLTIMA CASA

Ref.: P490

- Casa de 175 m² en venda
- 3 dormitoris i estudi
- Garatge gran
- Jardí i terrassa solàrium
- Entrega immediata

Preu a partir de:  
**285.000€**

## GIRONA



Sant Daniel: Casa adossada en planta baixa en venda de 80 m² en parcel·la de 92 m². 2 dormitoris, cuina, menjador, bany. Garatge. Petit jardí amb barbacoa. Calefacció individual de gasoil.

Ref.: 26014 Preu: 120.000 €

## CAMPLLONG



Casa aïllada nova en venda de 271 m², parcel·la de 490 m², 4 habitacions, menjador sala d'estar, cuina menjador, 2 banys i un lavabo, terrasses, garatge per a 2 cotxes, doble vidre, calefacció.

Ref.: 24948 Preu: 325.000 €

## GIRONA



Can Gibert: Pis en venda de 74 m², totalment reformat, 3 habitacions, 1 bany, 1 lavabo, cuina, terrassa 5 m², calefacció gas natural, vidre doble, parquet. Assolellat amb ascensor. CEE: En tràmit.

Ref.: 26047 Preu: 95.000 €

## GIRONA



Sant Narcís: OCASIÓ. Pis en venda de 86 m² més 12m² de terrassa. Disposa de 4 habitacions, 1 bany, 1 lavabo, cuina office, calefacció gas natural. Vistes excel·lents. Garatge inclòs per 2 cotxes.

Ref.: 26022 Preu: 128.000 €

registre d'agents immobiliaris de Catalunya  
alcat 6169

api n°681



**DIRECTO** Última hora sobre la situación de Puigdemont y la actualidad política catalana

EMPRESAS CONSTRUCCIÓN

# El Grupo Rubau se consolida en Polonia con la adjudicación de una autopista

Comparte en Facebook Comparte en Twitter

31/01/2018 12:12 | Actualizado a 31/01/2018 12:17

Girona, 31 ene (EFE).- El Grupo Rubau, con sede en Girona, ha consolidado su presencia en Polonia con la adjudicación de las obras de construcción de la autopista S-61, una ruta internacional que va desde este país a Lituania, Letonia y Estonia.

Según informa la compañía, el importe a percibir por los trabajos es de 120 millones de euros después de acuerdo firmado en Varsovia con los responsables de la Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales de Polonia.

El contrato contempla el diseño y la construcción de 19,4 kilómetros de autopista en el tramo entre Ostrow Mazowiecka y Szczuczyn con un plazo de ejecución de 31 meses.

La anterior obra del Grupo Rubau para la Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales de ese país fue la ampliación de la vía 8 y su adaptación a los parámetros de autovía entre Voievodato de Mazovia y Zambrow.

El valor de aquel contrato, firmado en enero de 2015, superó los 120 millones de euros y, el 22 de diciembre de 2017, se abrió la carretera al tráfico.

El Grupo Rubau está presente en el mercado polaco desde 2011 y ha realizado diferentes proyectos tanto de vías rodadas como de líneas ferroviarias, puentes o hangares de aeropuertos. EFE

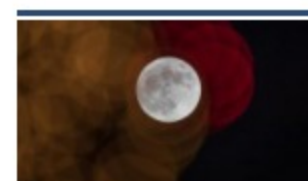
## Más noticias



**Telecinco filtra una conversación de Puigdemont: "Esto se ha terminado, los nuestros nos han sacrificado"**



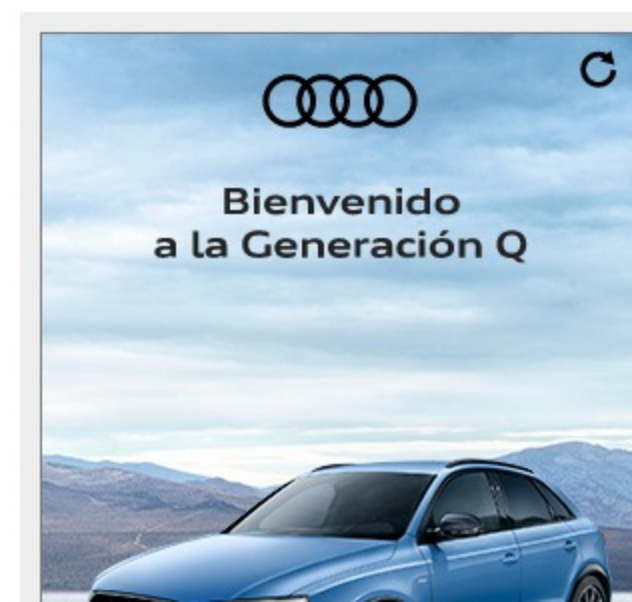
**Eclipse de Superluna azul de sangre: Así será este espectacular fenómeno astronómico**



**La superluna azul de sangre, en directo**



**El elixir de belleza en el que confía Chrissy Teigen durante el embarazo**





Renault MEGANE  
SPORT TOURER

La tecnología te mueve

Desde  
14.500€\*RENAULT  
Passion for life

DESCÚBRELO



## Jest umowa na budowę niemal 20 km trasy Via Baltica

Business Insider Polska

wczoraj 16:21 13 712



FACEBOOK



LINKEDIN



TWITTER



ZAPISZ SIĘ NA NEWSLETTER

Podpisano umowę na zaprojektowanie i budowę 20-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S61 Podborze - Śniadowo. To początkowy fragment międzynarodowej trasy Via Baltica.

Przedstawiciele białostockiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podpisali umowę z konsorcjum RUBAU Polska i Construcciones Rubau SA Hiszpania na zaprojektowanie i budowę odcinka trasy S61 oraz dwóch węzłów drogowych.

**Chodzi o odcinek S61**

**Podborze - Śniadowo**, który – licząc od strony Warszawy – jest początkiem trasy Via Baltica.

**Rozpocznie się on na wysokości Ostrowi Mazowieckiej** na węźle Podborze (w tym miejscu trasa S61 będzie się odgałęziała od drogi S8 z Warszawy do Białegostoku).

Będzie to jednocześnie jedno z największych skrzyżowań bezkolizyjnych na całej Via Baltice. W tym miejscu ruch tranzytowy z krajów bałtyckich będzie się łączył z siecią polskich autostrad i dróg ekspresowych prowadzących na zachód Europy.



Foto: GDDKiA / materiały prasowe

Istniejący odcinek S61 pod Suwałkami

## Zobacz także



**Problemy na budowie górskiego odcinka zakopianki.**  
Inwestycja może się opóźnić



**Warszawa ma doczekać się obwodnicy w ciągu pięciu lat**

**Zobacz też:** [ViaTOLL przyniósł już ponad 9,1 mld zł na budowę i modernizację dróg w Polsce](#)

## Odcinek Podborze - Śniadowo

**Zakontraktowany odcinek S61 będzie mieć długość 19,5 km i standard dwujezdniowej drogi ekspresowej. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu cementowego.**

Konsorcjum konsorcjum RUBAU Polska i Construcciones Rubau SA Hiszpania przebuduje także 3-

kilometrowy odcinek trasy S8 oraz 40 km dróg niższych kategorii. Inwestycja ma zostać wykonana w ciągu 31 miesięcy i jest warta 479,1 mln zł.

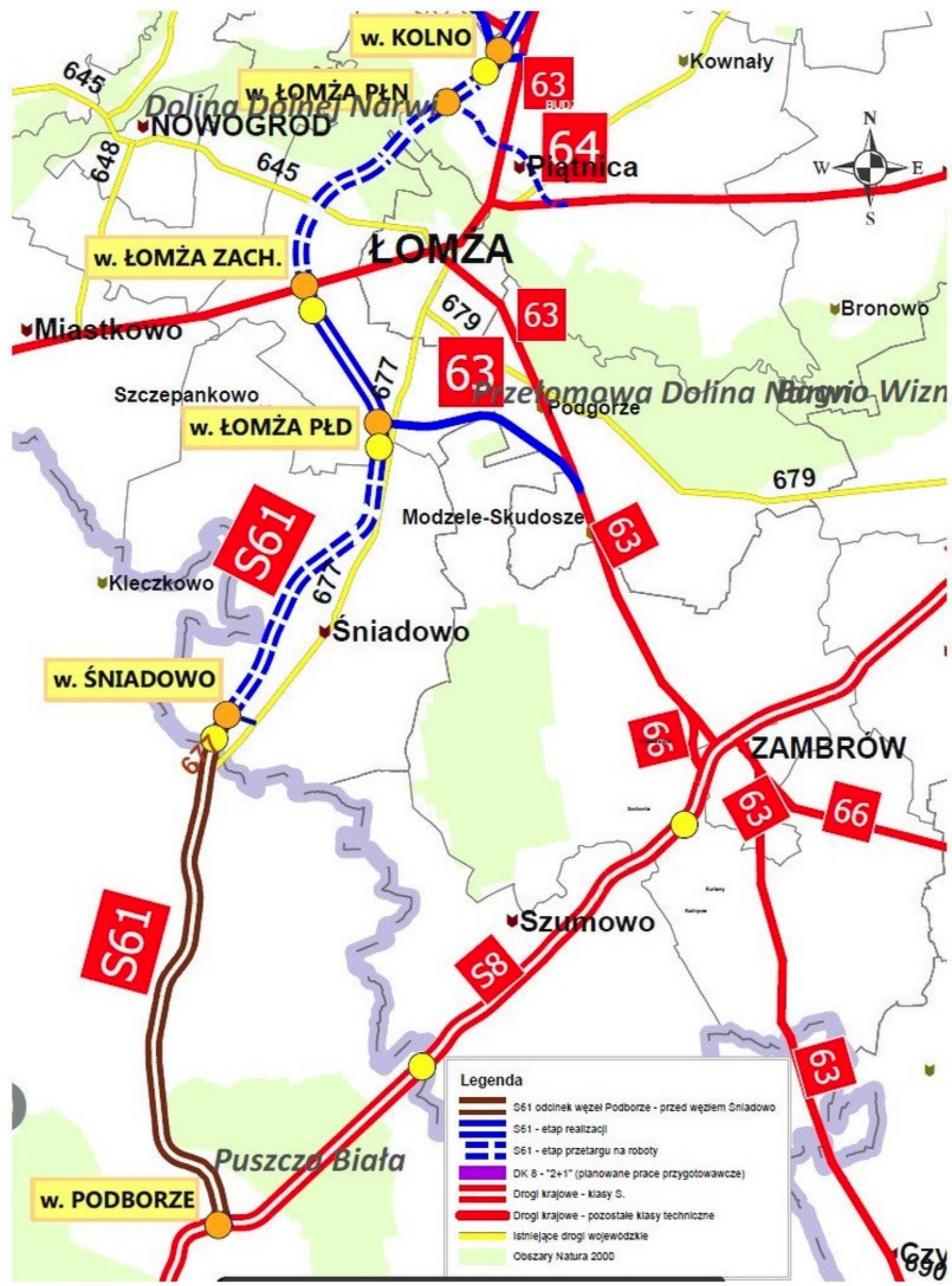


Foto: GDDKiA / materiały prasowe

Przebieg S61 na odcinku Ostrów Mazowiecka - Kolno

Przetarg na odcinek Podborze-Śniadowo został ogłoszony pod koniec kwietnia 2017 r. Wystartowało w nim pięć podmiotów. Kryterium ceny stanowiło 60 proc.

## Budowa kolejnych odcinków S61

**Obecnie trwają jeszcze postępowania przetargowe na dwa inne odcinki S61 w okolicach Łomży: węzeł Śniadowo - węzeł Łomża Południe oraz węzeł Łomża Zachód - węzeł Kolno.** Umowy powinny być podpisane w I kwartale 2018 r. Zlokalizowany pomiędzy nimi odcinek, który w przyszłości będzie obwodnicą Łomży - jest już w realizacji (umowa została zawarta w grudniu 2017 r.).

Jeszcze w październiku 2017 r. zostały podpisane **umowy na projekt i budowę odcinków S61 Kolno - Stawiski oraz Stawiski - Szczuczyn** o długości 34,4 km. Ich oddanie do ruchu jest planowane w III kwartale 2020 r.

Ponadto w ramach budowy trasy Via Baltica powstaje już **obwodnica Szczuczyna (jej II nitka)** o długości 6,5 km, **obwodnica Suwałk** o długości 13 km oraz **odcinek obwodnica Suwałk - Budzisko** (granica państwa) o długości 24 km.

**Zobacz też:** [Trwa spór o budowę tunelu w Świnoujściu. Wykonawcę inwestycji wskaże sąd](#)

## Via Baltica – przebieg

**Via Baltica to fragment międzynarodowej drogi E67, która biegnie z Polski przez Litwę i Łotwę do Estonii.** Pełni ona rolę najważniejszego połączenia drogowego pomiędzy krajami bałtyckimi. Via Baltica wraz z Rail Baltica jest elementem transeuropejskiego korytarza transportowego. Została też zakwalifikowana do sieci bazowej TEN-T.

**Trasa Via Baltica na terenie Polski przebiega wzdłuż drogi ekspresowej S8 na odcinku od Warszawy do Ostrowi Mazowieckiej i dalej jako droga ekspresowa S61 na odcinku od Ostrowi Mazowieckiej do granicy państwa w Budzisku.**

## Warto wiedzieć



Polska jedną wielką strefą ekonomiczną - diabeł tkwi w szczegółach



Hydraulik podniesie zarobki w całej Europie? Ciekawa teoria skandynawskiego banku

REKLAMY

REKLAMA



Koniec bloku reklamowego

## Nie przegap



Polska ponownie rusza ze sprzedażą zielonych obligacji. To hit eksportowy naszego kraju



Szef programowy TVN: oglądam "Koronę królów", to produkcja misyjna



Restrukturyzacja - czyli jak postawić firmę na nogi  
akcja partnerska



Na rozmowie rekrutacyjnej mogą cię podpuścić tym pytaniem. Zobacz, jak z niego wybrnąć

## "Na czasie. Łukasz Grass"



Zobacz wszystkie odcinki programu "Na czasie"

## Business Insider Poleca



Zjednoczone Emiraty Arabskie budują całkowicie zrównoważone miasto



Steve Wozniak: "Nie uwierzę już w nic, co mówi Elon Musk"



Opracowana w Polsce AI wynosi bezpieczeństwo cyfrowych transakcji na nowy poziom  
Artykuł sponsorowany



Bogatsza wiosna w TVN. Będzie "Hipnoza" i dwa programy kręcące za granicą

## Najpopularniejsze



Tak mieszka się w różnych częściach świata. Google prezentuje niezwykłe domy



To już pewne – zakaz handlu w niedziele staje się faktem



Miliony dla o. Rydyka. Geotermia z Torunia znów z dotacją od rządu



Nowoczesna: 500 plus zmienimy na "Aktywną Rodzinę". "250 zł na każde dziecko"



Sklepy będą próbować obejść zakaz handlu w niedziele

## Wideo