

**Directo** Coronavirus: toque de queda en Catalunya; estado alarma en España



CAT-EMPRESAS CONSTRUCTORAS

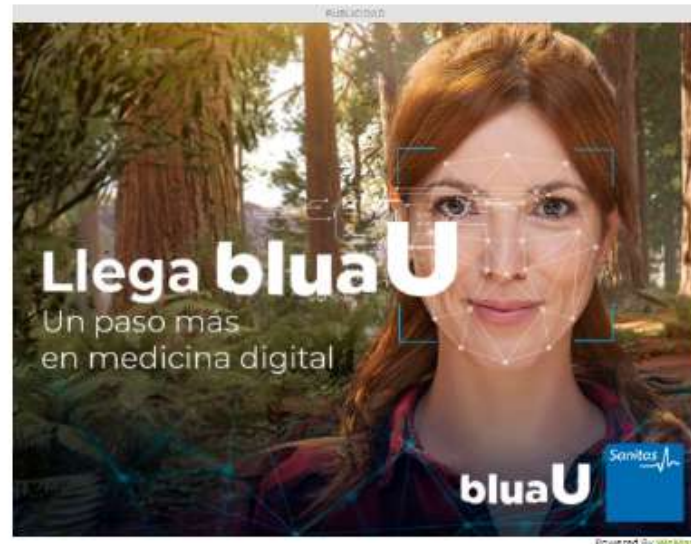
## Construccions Rubau se adjudica un contrato en Perú por 26 millones



REDACCIÓN 26/10/2020 10:47

Girona, 26 oct (EFE).- La empresa gerundense Construccions Rubau se ha adjudicado por 26 millones de euros la conservación de una de las carreteras principales que cruza Perú, la Panamericana Sur (PE-1S), según informan los responsables de la compañía.

Las obras en esta vía que conecta el país de norte a sur por el litoral con epicentro en Ica comenzarán esta semana y cubrirán 382 kilómetros.



Provías Nacional ha adjudicado los trabajos a la empresa de Girona, que prevé que las dos rutas que enlazan Guadalupe, Ica, Palpa y Nasca, por un lado, y Marcona, Chala y Ático por el otro estén finalizadas en tres años.

Según el director ejecutivo de Construccions Rubau, Miguel Jurado, se garantizará "un óptimo estado de conservación de un tramo de infraestructura vital para el país".

La compañía suma ahora más de 2.000 kilómetros de este tipo de trabajo tanto en España como en el extranjero y opera en Perú desde hace siete años bajo el nombre de Construccions Rubau SA, Sucursal Perú, así como en otros territorios latinoamericanos como Colombia, México, Bolivia y Panamá.

Las labores a realizar que recoge la adjudicación son de asfaltado y tratamiento de fisuras con una conservación rutinaria sin máquinas que incluye la limpieza de cunetas y obras de desagüe, retirada manual de pequeños hundimientos o reparaciones de baches.

A ello se suman los trabajos de conservación periódica en 157 kilómetros que contarán con uso de maquinaria para recuperación de pavimento, construcción de muros o sustitución de señalización.

Construccions Rubau SA, Sucursal Perú nació en 2013 con la construcción de la presa Paccoccocha y la sobreelevación de la de Pampahuasi dentro del proyecto de irrigación de Chumbao.

Un año después, la empresa obtuvo la adjudicación de las obras de mantenimiento periódico de pavimentos del aeropuerto Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez de Tumbes y, más tarde, se le confió la instalación del servicio de agua del sistema de riego de Yanaquihua, Charco y Vallecito en el distrito de Yanaquihua en Condesuyos-Arquipa.

La rehabilitación y mejora de asfalto del aeropuerto de Jauja en 2016 completó las expectativas de implantación en Perú de la compañía gerundense.

La filial de Rubau en Perú opta actualmente a diversos concursos y tiene proyectos en marcha en las principales industrias mineras del país.

En España, la firma ejecuta importantes obras como la construcción de la Clínica Girona, la remodelación en Barcelona del centro comercial Roca Village y participa en los trabajos de los túneles de Glòries, mientras que en Murcia los hace en los de la línea ferroviaria Sangonera-Totana. EFE



### Siente diferente

Estrena el Nuevo CUPRA, tu SUV Coupé.

### Al minuto

Detenido un hombre en Terrassa que se hacía pasar por enfermero

Barcelona estudia regular el acceso a los parques y no descarta cerrarlos si se llenan

Begoña Gómez se atreve con su cambio de look más radical

Los murciélagos mantienen la distancia social cuando se ponen enfermos

Girona habilita el Palau de Fires para alojar a personas sin hogar

El curioso caso del centro comercial de Majadahonda que burla el confinamiento



### MUNDO DEPORTIVO



### El Barça, ante un gobierno dividido

Los nombres que suenan con más fuerza para 'La Isla de las Tentaciones 3'





Inicio > Actualidad > Española Rubau se adjudica el contrato para las obras en la...



# Española Rubau se adjudica el contrato para las obras en la carretera Panamericana

Actualidad Economía

ISPANA - 27/10/2020 6 0

Stay Connected



585 Fans 1 Seguidores

FOTO: ANDINA

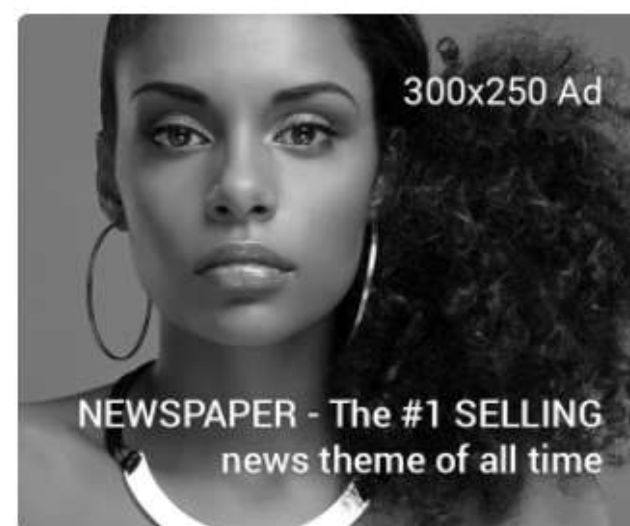
**(PORTADA HISPANA 27 / 10 / 2020)** La constructora catalana Rubau se adjudicó el contrato para las obras de mantenimiento de la carretera Panamericana -que vincula verticalmente a casi todos los países americanos- que está valorado en 26 millones de euros.

El tramo de 382 kilómetros conecta el Perú de norte a sur por el litoral. Las obras, que empezarán a finales de octubre, están proyectadas por tres años y consistirán en reparar el asfalto, cerrar fisuras, limpiar los tramos y renovar señales, informó Rubau.

Asimismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú anunció la construcción de la futura vía de evitamiento para Abancay (Apurímac) que beneficiará directamente a casi 650 mil habitantes de los distritos de Abancay y Tamburco y que se constituirá como uno de los más importantes proyectos de infraestructura vial de la región que mejorará las condiciones para el transporte en la ciudad.

El proyecto se otorgará el próximo 6 de noviembre y comprometerá una inversión superior a los S/ 103 millones. La moderna vía tendrá una longitud de 12.8 kilómetros y contará con dos carriles de 3.30 metros cada uno y bermas laterales de 1.20 metros.

El desarrollo de esta importante obra de infraestructura vial permitirá reducir el tiempo de viaje y los costos en el transporte al facilitar el tránsito de vehículos de carga pesada a través de una vía periurbana. De esta manera se evitará el tránsito por el casco urbano de Abancay. Esta es una zona de tránsito desde Cusco para el transporte de diferentes productos, principalmente agrícolas y ganaderos.



Recent Posts

Una mano amiga con las mujeres recicladoras de Bogotá

PORTADA HISPANA



Partidos políticos convirtieron al Perú en un narco estado

Yuri Ivan Zuñiga Castro







### Mig segle ple de penúries abans de tocar la glòria

Després d'un període d'oblit, aquest any el Sant Narcís torna a ser una festa que ha recuperat la seva essència i que ha tornat a ser un dels moments més importants de la vida cultural de la ciutat.



### La feina dels altres clubs

El Sant Narcís és una festa que ha recuperat la seva essència i que ha tornat a ser un dels moments més importants de la vida cultural de la ciutat.



### Del GROU al GEIEG

Després d'un període d'oblit, aquest any el Sant Narcís torna a ser una festa que ha recuperat la seva essència i que ha tornat a ser un dels moments més importants de la vida cultural de la ciutat.

Alguns dels capítols que formen part del monogràfic de Sant Narcís d'aquest any ■ EPA

# L'especial de Sant Narcís, sobre la cultura esportiva

Tot i l'excepcionalitat que ha provocat la pandèmia i l'anul·lació de les Fires, El Punt Avui manté la tradició de regalar un monogràfic sobre la ciutat

Anna Puig  
GIRONA

Malgrat que la greu situació sanitària ha obligat a suspendre les Fires —essent un episodi més d'un any totalment atípic i inèdit—, Sant Narcís continua marcat al calendari. No hi haurà els actes tradicionals de la festa major, com ara el pregó, el corre-foc, les barraques, els focs d'artifici, les paradetes o la Fira de Mostres, entre altres esdeveniments. I, en contrapartida, l'Ajuntament ha previst una reduïda programació cultural per donar suport al sector i a la creació local i catalana, ajustada en tot moment a les mesures sanitàries i al toc de queda decretat pel govern català.

No seran Fires, doncs, però sí Sant Narcís. I el volem celebrar. Per això, de-

mà, amb aquest diari, hi trobaran un monogràfic relacionat amb la ciutat, com tradicionalment fem cada any per aquestes dates. Volem mantenir aquesta fidelitat amb els nostres lectors, malgrat la situació excepcional que ha generat la pandèmia. Aquest any dedicarem l'especial als esports i a la cultura esportiva a la capital gironina. Són 64 planes que repassen la història de totes les pràctiques esportives i la seva evolució, que han convertit la ciutat de Girona en un referent en disciplines com ara el bàsquet, el futbol, l'atletisme, el tennis o el ciclisme, entre d'altres. De com l'esport, en origen,



era una pràctica elitista que, en el transcurs del segle XX, es va anar convertint en un fenomen popular. I com han influït en aquest procés entitats i

col·lectius, entre els quals n'hi ha algun de tan fonamental com el GEIEG, per exemple. Així mateix, en aquest especial de Sant Narcís també hi trobaran una part dedicada a la mínima activitat cultural que aquests dies està prevista, gràcies a l'esforç institucional i de les entitats per mantenir un fil de contacte amb la normalitat que hi havia abans de l'aparició de la Covid-19. Aquest especial s'encartarà demà amb el diari, com cada any hem fet per aquestes dates. Perquè, tot i ser un moment tan complicat, no hem volgut perdre aquesta llarga tradició. ■



## LA GALERIA

Dani Vilà

### Poc anirà bé

“Informem que s'ha detectat un cas positiu a la classe del seu fill. En els pròxims dies li direm quan haurà de venir a fer la prova PCR. Han de quedar-se confinats fins dimarts que ve.” A hores d'ara, a moltes famílies de Catalunya, aquest missatge ja els deu resultar proper. Aquest escrit, o algun de similar, l'han rebut centenars de famílies d'arreu de Catalunya i suposa, per a molts, acostar-se a l'abisme del coronavirus. Els dubtes de si acabarà sent positiu i, si ho és, com entomarà el seu cos la malaltia. Com a derivada següent penses si en els últims dies hem anat a veure els avis, confiant que, si el petit és positiu, no l'acabi afectant gaire, però amb el dubte de què passaria si els avis l'agafessin. Un mar de dubtes i aquesta punyetera incertesa que no ens traiem de sobre des del març. De seguida penses que el sistema funciona, però no com tocaria. Recorden que els polítics d'aquí clamaven als de Madrid una baixa per als pares amb nens confinats de manera preventiva? Segur que ho recorden, doncs la realitat és que no hi ha res. Que només pots esperar la bona fe del teu cap i de la teva empresa per intentar tenir cura del teu fill i mirar de teletreballar, sabent que el fracàs pràcticament està assegurat si l'edat del fill és de quatre anys i escaig. De manera preventiva, a l'escola els han explicat que els faran la prova. A casa, li hem passat també un vídeo molt didàctic explicant-li que aniran vestits d'astronautes i que els faran pessigolles al nas. La realitat torna a ser un cop de porta a la cara dels que fa mal. Les astronautes hi són, de pal curt no en veiem per cap costat i el pal llarg que els adults ja asseguruen que molesta té una reacció instantània cap al petit que plora a l'instant. No només la prova va fer mal, també va incomodar el poc tacte de les que feien la prova. Ja sé que l'estrès és a l'ordre del dia d'aquests professionals, però eren nens de quatre anys. A més, per fer la prova ens van convocar a tots a la mateixa hora. El resultat va ser: tots els nens, del famós grup bombolla, jugant a fora de l'escola mentre esperàvem. Un té la sensació que tot en el procés està pensat, però que res està prou ben pensat. Ara arriba el toc de queda, que tots els experts asseguruen que ja no permetrà revertir una situació massa crítica i amb transmissió comunitària clara. Una conclusió clara: hem tardat massa i poc anirà bé.

Un mar de dubtes i aquesta punyetera incertesa que no ens traiem de sobre des del març

didàctic explicant-li que aniran vestits d'astronautes i que els faran pessigolles al nas. La realitat torna a ser un cop de porta a la cara dels que fa mal. Les astronautes hi són, de pal curt no en veiem per cap costat i el pal llarg que els adults ja asseguruen que molesta té una reacció instantània cap al petit que plora a l'instant. No només la prova va fer mal, també va incomodar el poc tacte de les que feien la prova. Ja sé que l'estrès és a l'ordre del dia d'aquests professionals, però eren nens de quatre anys. A més, per fer la prova ens van convocar a tots a la mateixa hora. El resultat va ser: tots els nens, del famós grup bombolla, jugant a fora de l'escola mentre esperàvem. Un té la sensació que tot en el procés està pensat, però que res està prou ben pensat. Ara arriba el toc de queda, que tots els experts asseguruen que ja no permetrà revertir una situació massa crítica i amb transmissió comunitària clara. Una conclusió clara: hem tardat massa i poc anirà bé.

# Rubau farà la conservació de la principal carretera del Perú

Imma Bosch  
GIRONA

La constructora gironina Construccions Rubau començarà, a finals d'octubre, les obres de conservació en una de les principals carreteres del Perú per un import de 26 milions d'euros. Es tracta de la carretera Panamericana Sur

(PE-1S), que connecta el país de nord a sud pel litoral amb epicentre a Ica. Les obres han estat adjudicades per Provías Nacional. Està previst que les dues rutes viàries que enllacen Guadalupe, Ica, Palpa i Nasca, per un costat, i Marcona, Chala i Ático, per l'altre, estiguin acabades d'aquí a tres anys. Se-

gons Miguel Jurado, CEO de la companyia, “es garantirà un òptim estat de conservació d'un tram d'infraestructura vital per al país”.

Construccions Rubau, que ja suma més de 2.000 quilòmetres en conservació de carretera i vies, opera a Perú des de fa set anys —sota el nom de Construc-

cions Rubau SA, Sucursal Perú— i en països de l'entorn com ara Colòmbia, Mèxic, Bolívia i Panamà.

Les activitats de conservació rutinària i periòdica de les dues rutes vials a Ica es desenvoluparan en 382,14 quilòmetres en total i consistiran principalment en l'asfaltatge i el tractament de fissures. ■



La carretera Panamericana Sur, de la qual Construccions Rubau farà les obres de conservació rutinària i periòdica ■ EPA



La Borsa

renta4banco  
900 92 44 54 - www.r4.com

El comentari

Pàgines elaborades per RENTA 4 BANCO, S.A., el 26-10-2020 a les 18:01 h.

**L'Ibex 35 resta un 1,40% i se situa en els 6.796,9 punts**

Les principals places europees obrien a la baixa entre noves mesures de restricció a la mobilitat a Europa per intentar frenar el ritme d'expansió de la Covid, tot i que evitant confinaments generalitzats. A primera hora, l'Euro Stoxx retrocedia un 2,17%, Frankfurt queia un 2,66%, Londres perdia un 0,28% i París cedia un 1,39%. A mitja sessió, els índexs del Vell Continent es mantenien en pèrdues que arrossegaven al tancament de mercats: Eurostoxx (-2,93%), CAC 40 (-1,90%), DAX (-3,71%) i FTSE (-1,16%). Per la seva banda, Wall Street començava el dilluns en terreny negatiu, arrossegat pel repunt de nous casos de coronavirus als EUA i Europa i pels temors sobre les perspectives econòmiques després de la incapacitat del Congrés i la Casa Blanca d'arribar a un acord sobre nous estímuls fiscals. Al tancament de mercats europeus, persistien les caigudes amb pèrdues del 2,38% per a l'S&P 500, del 2,92% per al Dow Jones i del 2,25% per al Nasdaq Composite. L'Ibex 35 imitava el comportament europeu obrint la sessió amb una caiguda de l'1,32% en els 6.802,1 punts en un context marcat per noves restriccions al país. A mitja sessió, el parquet espanyol moderava els descensos cotitzant pla, però tornava a vermell al tancament de mercats (-1,40%) en els 6.796,9 punts.

Continguts Renta 4

## PRINCIPALS ÍNDEXS

|                     | Preu        | Var.    |                      | Preu       | Var.    |
|---------------------|-------------|---------|----------------------|------------|---------|
| ▼ Bovespa (Brasil)  | 100.452,100 | -807,70 | ▼ IGPA (Xile)        | 18.862,540 | -313,82 |
| ▼ CAC 40            | 4.816,120   | -93,52  | ▼ Latibex            | 3.629,800  | -13,40  |
| ▼ COLCAP (Colòmbia) | 1.164,600   | -10,73  | ▼ Merval (Argentina) | 51.805,840 | -706,76 |
| ▼ DAX               | 12.177,180  | -468,57 | ▼ Mexbol (Mèxic)     | 38.370,230 | -337,49 |
| ▼ Dow Jones         | 27.507,790  | -827,78 | ▼ Nasdaq 100         | 11.429,860 | -262,71 |
| ▼ Eurostoxx 50      | 3.105,250   | -93,61  | ▼ Nasdaq Comp.       | 11.287,700 | -260,58 |
| ▼ FTSE 100          | 5.792,010   | -68,27  | ▼ Nikkei 225         | 23.494,340 | -22,25  |
| ▼ FTSE MIB          | 18.945,140  | -340,27 | ▼ S&P 500            | 3.382,790  | -82,60  |
| ▼ Ibex 35           | 6.796,900   | -96,50  | ▼ Stoxx 50           | 2.813,040  | -54,35  |

## IBEX 35

|                   | Preu    | Mín.   | Màx.   | Var.  | Var.% | Var.% Any |
|-------------------|---------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| ▼ ACCIONA         | 95,050  | 94,65  | 96,70  | -1,05 | -1,09 | 1,33      |
| ▲ ACERINOX        | 7,394   | 7,14   | 7,59   | 0,05  | 0,71  | -26,39    |
| ▼ ACS CONST.      | 21,750  | 21,75  | 22,80  | -1,15 | -5,02 | -38,99    |
| ▼ AENA            | 120,900 | 120,60 | 123,90 | -4,50 | -3,59 | -29,09    |
| ▼ ALMIRALL        | 9,335   | 9,33   | 9,70   | -0,33 | -3,36 | -36,24    |
| ▼ AMADEUS IT      | 45,060  | 45,06  | 46,43  | -1,60 | -3,43 | -38,10    |
| ▲ ARCEL.MITTAL    | 12,442  | 12,02  | 12,65  | 0,01  | 0,05  | -20,35    |
| ▼ B. SABADELL     | 0,283   | 0,28   | 0,29   | -0,01 | -2,11 | -72,79    |
| ▼ BANKIA          | 1,144   | 1,13   | 1,17   | -0,01 | -1,25 | -39,87    |
| ▲ BANKINTER       | 3,481   | 3,34   | 3,50   | 0,06  | 1,72  | -46,71    |
| ▼ BBVA            | 2,436   | 2,38   | 2,49   | -0,06 | -2,36 | -51,11    |
| ▼ CAIXABANK       | 1,685   | 1,66   | 1,72   | -0,03 | -1,83 | -39,76    |
| ▲ CELLNEX TELECOM | 54,020  | 53,44  | 55,10  | 0,96  | 1,81  | 51,09     |
| ▼ CIE AUTOMOT.    | 17,470  | 17,10  | 17,79  | -0,06 | -0,34 | -17,13    |
| ▼ ENAGAS          | 19,700  | 19,43  | 19,91  | -0,01 | -0,05 | -13,37    |
| ▼ ENDESA          | 23,860  | 23,81  | 24,04  | -0,25 | -1,04 | 0,29      |
| ▼ FERROVIAL       | 20,350  | 20,28  | 20,64  | -0,31 | -1,50 | -24,55    |
| ▼ GRIFOLS         | 25,080  | 24,67  | 25,35  | -0,01 | -0,04 | -20,20    |
| ▼ IBERDROLA       | 10,680  | 10,65  | 10,77  | -0,03 | -0,23 | 16,34     |
| ▼ INDITEX         | 23,530  | 23,48  | 24,09  | -0,66 | -2,73 | -25,18    |
| ▼ INDRA A         | 5,915   | 5,91   | 6,03   | -0,18 | -2,95 | -41,90    |
| ▼ INM.COLONIAL    | 6,490   | 6,44   | 6,55   | -0,14 | -2,04 | -42,55    |
| ▼ INT.AIRL.GRP    | 1,109   | 1,11   | 1,20   | -0,09 | -7,47 | -76,84    |
| ▼ MAPFRE          | 1,340   | 1,31   | 1,35   | -0,01 | -0,67 | -43,22    |
| ▼ MELIA HOTELS    | 3,164   | 3,11   | 3,34   | -0,10 | -3,12 | -59,75    |
| ▼ MERLIN PROP.    | 6,040   | 6,01   | 6,17   | -0,23 | -3,67 | -52,78    |
| ▼ NATURGY         | 17,585  | 17,40  | 17,70  | -0,17 | -0,99 | -21,50    |
| ▲ PHARMA MAR      | 109,300 | 107,60 | 113,00 | 0,20  | 0,18  | 155,14    |
| ▼ RED ELE.CORP    | 16,040  | 15,96  | 16,11  | -0,03 | -0,16 | -10,52    |
| ▼ REPSOL          | 5,642   | 5,61   | 5,84   | -0,18 | -3,12 | -59,50    |
| ▼ SANTANDER       | 1,723   | 1,69   | 1,75   | -0,02 | -1,22 | -53,81    |
| ▼ SIEMENS GAMESA  | 24,740  | 24,67  | 25,40  | -0,60 | -2,37 | 58,23     |
| ▲ SOLARIA         | 16,000  | 15,71  | 16,59  | 0,20  | 1,27  | 135,29    |
| ▼ TELEFONICA      | 3,068   | 3,01   | 3,14   | -0,01 | -0,23 | -50,73    |
| ▼ VISCOFAN        | 54,550  | 54,55  | 56,40  | -1,85 | -3,28 | 15,82     |

## Tipus d'interès

|                 |        |
|-----------------|--------|
| ▲ Euríbor 1 any | -0,464 |
|-----------------|--------|

## Petroli

|                 |       |
|-----------------|-------|
| ▼ Brent 21 dies | 40,41 |
|-----------------|-------|

## Metalls

|      |         |
|------|---------|
| ▲ Or | 1.904,1 |
|------|---------|

## Divises

|                | Preu    | Var.% |
|----------------|---------|-------|
| ▼ \$ EUA       | 1,182   | -0,31 |
| ▲ Yen          | 123,960 | 0,19  |
| ▲ Lliura       | 0,908   | 0,19  |
| ▲ Franc suís   | 1,072   | 0,04  |
| ▲ Corona sueca | 10,334  | 0,41  |
| ▼ \$ canadenc  | 1,563   | -0,37 |
| ▲ \$ australià | 1,661   | 0,02  |

## Economia

**Rubau obté el contracte per conservar una de les principals carreteres del Perú**

► El Ministeri de Transports peruà adjudica a l'empresa gironina el manteniment de 382 quilòmetres de la via panamericana Sur per un import de 26 milions d'euros

DdG GIRONA

La constructora gironina Construccions Rubau iniciarà, a finals d'octubre, les obres de conservació d'un total de 382 quilòmetres d'una de les principals carreteres del Perú per un import de 26 milions d'euros. Es tracta de la carretera Panamericana Sur (PE-1S), que connecta el país de nord a sud pel litoral amb epicentre a Ica, i les obres han estat adjudicades per Provías Nacional, organisme que depèn del Ministeri de Transports peruà.

Es preveu que les dues rutes vials que enllacen Guadalupe, Ica, Palpai Nasca, per un costat, i Marcona, Chala i Ático, per l'altre, estiguin finalitzades d'aquí a 3 anys. Segons Miguel Jurado, CEO de la companyia, «es garantirà un òptim estat de conservació d'un tram d'infraestructura vital per al país».

Construccions Rubau, que amb aquesta obra suma ja més de 2.000 quilòmetres en conservació de carretera tant en l'àmbit nacional com internacional, opera a Perú des de fa 7 anys -sota el nom de Construccions Rubau SA, Sucursal Perú- i en països de l'entorn com Colòmbia, Mèxic, Bolívia i Panamà. Les activitats de conservació rutinària i periòdica de les dues rutes vials a Ica es desenvoluparan en 382,14 quilòmetres en total i durant 36 mesos, i consistiran principalment en l'asfaltatge i tractament de fissures.

Per una part, hi haurà un treball de conservació rutinària, sense maquinària, referent a la neteja de cunetes i obres de desguàs, retirada manual de petits ensorraments o petites reparacions de sots. Per l'altra, les obres de conservació periòdica -que es realitzaran en 157 quilòmetres- comp-



La carretera Panamericana Sur, en una imatge d'arxiu. CONSTRUCCIONS RUBAU

taran amb ús de maquinària en treballs de recuperació del paviment (reasfaltat), la construcció de murs o la substitució de la senyalització.

## Set anys al país

Construccions Rubau SA, Sucursal Perú va néixer el 2013 amb la construcció de la presa Paccococha i la sobrelevació de la presa Pampahuasi del projecte d'irrigació de Chumbao. El 2014 li van ser adjudicades les obres de manteniment periòdic dels paviments de l'aeroport Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez de Tumbes, i el 2015 se li va confiar la seva segona obra hidràulica, la instal·lació del servei d'aigua del sistema de reg a les localitats de Yanaquihua, Charco i Vallecito de districte de Yanaquihua, a la província de Condesuyos-Arequipa.

Però no va ser fins al 2016, amb l'adjudicació de la rehabilitació i millora dels paviments de l'aeroport de Jauja, que les expectatives d'implantació al país es van veure

completres.

Aquest projecte va consistir en la rehabilitació del paviment asfàltic per a la millora de les condicions de servei i seguretat. Les obres van facilitar l'operació d'aeronaus de gran envergadura i permet la connexió aèria dels pobles del Mantaro amb la costa del país, incrementant el turisme de la zona i dinamitzant l'economia local. Actualment Construccions Rubau SA, Sucursal Perú opta a diversos concursos i té projectes en marxa amb les principals companyies mineres del país.

## Presència internacional

Construccions Rubau té una important presència a escala nacional i internacional com a constructora i concessionària, operant, a més del Perú, en països com Polònia, Colòmbia, Mèxic, Bolívia i Panamà. Actualment executa importants obres com la construcció de la nova Clínica Girona (Girona), la remodelació de la Roca Village (Barcelona).

**Les famílies destinen un 41% del sou a pagar la hipoteca i un 67%, al lloguer**

► Les dades del Col·legi de Registradors estan molt per sobre de les recomanades pel Banc d'Espanya

ACN BARCELONA

Les llars espanyoles dediquen un 41% dels seus ingressos nets mensuals al pagament de la hipoteca, que té una quota mitjana de

591 euros, segons dades del Col·legi de Registradors del 2019. En el cas del lloguer, les famílies destinen fins un 67% dels ingressos a pagar-lo i té un preu mitjà de 966 euros mensuals, segons l'informe anual del portal d'internet pisos.com.

En qualsevol dels casos, són xifres que es troben molt per sobre del que recomana el Banc d'Espanya. L'entitat col·legial conside-

ra que tan sols s'hauria de dedicar una tercera part del que s'ingressa a aquest tipus de despeses, percentatge que es dobla en el cas dels lloguers.

Pel que fa a la renda mitjana disponible, segons les dades de l'Institut Nacional d'Estadística (INE) al llarg de l'any 2019 cada llar va disposar de 17.287 euros anuals, la qual cosa suposa uns ingressos nets de 1.440 euros mensuals.

## Reducción de las pérdidas en un 17%

**ORYZON** La biotecnológica perdió 2,3 millones de euros en los nueve primeros meses del año, un 17,3% menos que en el mismo período del año anterior. El resultado incorpora gastos de I+D por 1,1 millones, entre los que se incluye un ensayo clínico contra el Covid-19.

## Contrato en Perú de 26 millones

**RUBAU** La constructora dirigida por Miguel Jurado se ha adjudicado un contrato de 26 millones de euros para conservar la carretera Panamericana Sur, una vía de casi 400 kilómetros que conecta Perú de norte a sur. Rubau, con sede en Girona, facturó 197 millones en 2019.

## Negociaciones para un plan de choque para la industria valorado en 360 millones

**GENERALITAT** El Govern está en conversaciones con los agentes sociales para acordar un plan de choque con medidas concretas para ayudar a la industria a salir de la crisis actual, que tendría una dotación inicial de unos 360 millones de euros, según avanzó ayer *El Periódico*. Fuentes sindicales explicaron que esa es la cantidad que la Generalitat baraja, pero no es la definitiva, a la espera de que avancen las negociaciones y se alcance un acuerdo final. El Departament d'Empresa se limitó a señalar, por su parte, que está trabajando en la renovación del Pacte Nacional per la Indústria.

## Lanzamiento de su primera 'app'

**SEAT** La firma automovilística ha creado Seat:Code, su primera plataforma de movilidad multimodal. Se trata del primer producto de software que desarrolla y comercializa Seat para operar y gestionar flotas de vehículos de forma digital. Seat MÓ ya incorpora este sistema.

## Ronda de 600.000 euros con Sabadell

**VALY COSMETICS** La *start up* de cosmética ha cerrado una ronda de financiación de 600.000 euros a través de un préstamo convertible. La operación ha sido liderada por Sabadell Venture Capital, que se añade a Antai y a Atresmedia en el accionariado de la empresa.

# Transportes licita el enlace al Aeropuerto por 77 millones

**OBRA PÚBLICA/** Construido el túnel, quedan por ejecutar las vías y la catenaria de la conexión de Cercanías a la T1 de El Prat, unas actuaciones que durarán dos años.

**A. Zanón/D. Casals.** Barcelona Inaugurada en 2009, la T1 del Aeropuerto de Barcelona ya tiene un poquito más cerca la conexión en Cercanías. El Consejo de Ministros tiene previsto autorizar en su reunión de esta mañana la licitación del grueso de las actuaciones que faltan para completar el enlace entre El Prat y la capital catalana, por un importe de 73,78 millones de euros (sin IVA), según explicaron a EXPANSIÓN fuentes del sector. El Ministerio de Transportes licitará las obras a través de Adif.

En concreto, se trata de las obras de superestructura, que son todas las actuaciones necesarias para poner en marcha el enlace ferroviario. Entre ellas, figuran el montaje de la vía, el sistema de electrificación, las instalaciones de seguridad, las comunicaciones del ramal y la adecuación del punto de conexión con la línea Barcelona-Vilanova (R2).

La primera fase del proyecto fue la perforación del túnel que enlazará la R2 con la T2 y



Foto de archivo de la terminal de Cercanías de la T2.

la T1, un trazado de vía doble de 4.510 metros, con un túnel de 3.400 metros. Los trenes circulan ahora por vía única y solo hasta la T2. En 2015, Ferrovial, Sacyr y Copcisa comenzaron el túnel, unas obras valoradas en 305 millones que se habían adjudicado en 2010.

La segunda etapa tiene un plazo de ejecución de 24 meses, lo que implica que la nueva línea no se abrirá hasta

2023 o 2024, dado que luego será necesaria una serie de pruebas del nuevo trazado. En todo caso, supondrá poner punto final a una de las principales reivindicaciones: un enlace rápido en ferrocarril entre Barcelona y la T1, que concentra dos terceras partes de la actividad de El Prat. La conexión en transporte público desde la T1 se cubre con el Aerobús y con la L9 del Metro.

El nuevo ramal permitirá ir de la T1 al centro de Barcelona en 19 minutos y se espera que unos ocho millones de personas puedan usar la nueva infraestructura cada año.

El ramal está pensado para establecer servicios directos con las líneas de Manresa (R4) y Maçanet (R2). No obstante, la Generalitat, con competencias sobre los nuevos servicios, ha decidido que sea Ferrocarrils la empresa que opere la lanzadera, con servicios pensados solo hasta la misma ciudad de Barcelona.

El Prat ha visto desplomarse su actividad un 73% entre enero y septiembre por el coronavirus, con 11 millones de pasajeros, tras un 2019 de récord, con casi 53 millones, muy cerca de su capacidad óptima. Pese a ello, se mantienen otros planes relativos al Aeropuerto de Barcelona. Aena, el gestor aeroportuario, considera que la actividad se recuperará y mantiene la ampliación de su capacidad, lo que incluye, sobre todo, una nueva Terminal Satélite.

# Kompuestos acusa el freno del sector del motor por el Covid

**Gabriel Trindade.** Barcelona Kompuestos, fabricante de compuestos de plástico como rellenos y *masterbatches* (concentrados de color), facturó un 8,2% menos en el primer semestre, hasta los 22,4 millones de euros, por el impacto del Covid-19 en varios sectores clave para la compañía, como la industria del motor. Para la segunda mitad del año, el grupo industrial espera una mejora de la actividad.

El resultado operativo bruto (ebitda) normalizado ascendió a 1,24 millones, un 44,5% por debajo del primer semestre de 2019, mientras que el resultado neto registró unas pérdidas de 529.321 euros, en contraste con el beneficio de 378.946 euros del mismo periodo el año anterior.

“Los sectores relacionados con servicios esenciales como la fabricación de detergentes y desinfectantes han funcionado muy bien en la primera parte del año, pero hemos visto como otros segmentos, como el del motor, no han sido penalizados”, explica el presidente y consejero delegado de Kompuestos, Ignacio Duch.

Durante el primer semestre, Kompuestos firmó un



El presidente y CEO de Kompuestos, Ignacio Duch.

préstamo ICO de cuatro millones de euros para fortalecer su posición de liquidez. “Hay que estar preparados por si se produce una travesía por el desierto”, expone el empresario. En este sentido, la compañía también ha puesto una inversión de tres millones de euros en una planta de biopolímeros.

Kompuestos, que cotiza en el BME Growth, cerró ayer la sesión a 2,66 euros por título (-5%). La empresa sufrió en marzo en Bolsa con la declaración del estado de alarma pero ha logrado estabilizarse.

# La logística recupera el pulso y cierra un tercer trimestre similar al de 2019

**G.T.** Barcelona La contratación logística en Catalunya entre julio y septiembre retomó el pulso tras sumar 128.419 metros cuadrados. El dato supone una mejora del 40% respecto a la actividad del segundo trimestre y se sitúa en un nivel similar al cosechado en el tercer trimestre del año pasado, con una caída de solo el 3% según BNP Paribas y del 4,8% según Forcadell.

Pese a esta notable mejora, el resultado acumulado desde enero muestra un retroceso del 30% respecto al mismo periodo del año anterior. En total, se firmaron 329.080 metros cuadrados de nuevos alquileres.

El tercer trimestre del año 2020 refleja un mercado activo, con 16 nuevas operaciones y una superficie media de 8.026 metros cuadrados, concentradas en la segunda corona

metropolitana, que ha absorbido el 70% de la superficie contratada. “La primera corona urbana muestra la habitual escasez de disponibilidad, algo que dificulta la atención de la demanda existente”, señaló en su informe trimestral BNP Paribas.

En cuanto a rentas, prácticamente no hubo grandes variaciones respecto al trimestre anterior. La media general es de 4,8 euros por metro cua-

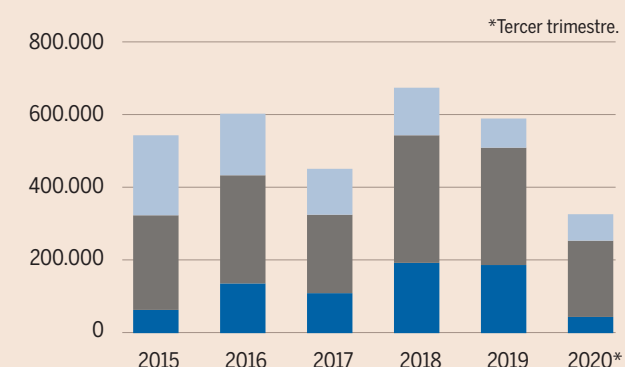
drado y mes. La tasa de disponibilidad es de un 2,7%, sobre un parque total que supera los 6,7 millones de metros cuadrados.

Por su parte, Forcadell destacó que las naves de obra nueva o llave en mano supusieron un 33% del volumen total de contratación, otra prueba más de que sigue existiendo necesidad de más inmuebles logísticos y más modernos.

## EVOLUCIÓN DE LA CONTRATACIÓN

En m<sup>2</sup>.

■ Primera corona urbana  
■ Segunda corona urbana  
■ Tercera corona urbana



Expansión

Fuente: BNP Paribas



Dilluns, 26 Octubre 2020 09:55

Redacció

## Construccions Rubau assumirà les obres de conservació de la principal carretera que creua Perú per 26 MEUR

L'empresa gironina ja suma més de 2.000 km en conservació de vies en l'àmbit nacional i internacional

ACN Girona .- La gironina Construccions Rubau iniciarà, a finals d'octubre, les obres de conservació d'una de les principals carreteres del Perú per un import de 26 milions d'euros (MEUR). Es tracta de la Panamericana Sur, que connecta el país de nord a sud per litoral. En total, s'encarregarà de la conservació d'un total de 382 quilòmetres i està previst que les obres acabin d'aquí a tres anys. El CEO de la companyia, Miguel Jurado, assegura que els treballs garantirán "un òptim estat de conservació d'un tram d'infraestructura vital per al país". Rubau, que ja suma més de 2.000 km de conservació de vies, opera al Perú des de fa 7 anys –sota el nom de Construccions Rubau SA, Sucursal Perú- i en països de l'entorn com Colòmbia, Mèxic, Bolívia i Panamà.

Els treballs de conservació de les dues rutes per carretera a lca es desenvoluparan al llarg de 382,14 quilòmetres i consistiran, principalment, en l'asfaltatge i el tractament de fissures. Pel que fa a la conservació rutinària sense maquinària, l'empresa s'encarregarà de la neteja de cunetes, obres de desguàs, retirada manual de petits ensorraments o reparacions de sots.

Les obres de conservació periòdica -que es realitzaran en 157 km-, en canvi, comptaran amb maquinària per fer treballs de recuperació del paviment, la construcció de murs o la substitució de la senyalització.

La sucursal Perú de Construccions Rubau va néixer l'any 2013 amb la construcció de la presa Paccoccocha i la sobreelevació de la presa Pampahuasi del projecte d'irrigació de Chumbao. El 2014 se li van adjudicar les obres de manteniment periòdic dels paviments de l'aeroport Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez de Tumbes, i el 2015 li van confiar la seva segona obra hidràulica, la instal·lació del servei d'aigua del sistema de reg a les localitats de Yanaquihua, Charco i Vallecito de districte de Yanaquihua, a la província de Condesuyos-Arequipa.

L'any 2016 va rebre l'adjudicació de la rehabilitació i millora dels paviments de l'aeroport de Jauja. Unes obres que van facilitar l'operació de naus de gran envergadura i permetre la connexió aèria dels pobles del Mantaro amb la costa del país. Actualment Construccions Rubau SA, Sucursal Perú opta a diversos concursos i té projectes en marxa amb les principals companyies mineres del país.

Construccions Rubau té una important presència a nivell nacional i internacional com a constructora i concessionària, operant, a més del Perú, en països com Polònia, Colòmbia, Mèxic, Bolívia i Panamà. Actualment executa importants obres com la construcció de la nova Clínica Girona (Girona), la remodelació de la Roca Village (Barcelona), la construcció de l'edifici d'oficines per a La Llave de Oro al 22@ (Barcelona), una important participació en les obres dels túnels de Glòries (Barcelona) i la línia ferroviària de l'AVE tram Sangonera-Totana (Múrcia).

En l'àmbit internacional destaca la construcció de dos hospitals de 3r nivell a Bolívia i la construcció d'importants autopistes a Polònia.

Un nou projecte empresarial

La constructora i concessionària va endegar un nou projecte empresarial amb la incorporació de Miguel Jurado com a CEO l'any 2019. Durant el primer any del nou projecte, Rubau ha diversificat les seves àrees de negoci comproment-se amb la preservació de l'entorn, la sostenibilitat i la neutralitat climàtica. Amb aquest objectiu s'ha constituït Prenergy com a empresa punt de llança en l'àmbit de l'energia, amb un contracte ja en vigor amb Endesa. A més, s'ha endinsat en el lloguer d'habitatges socials, té oberts projectes d'habitatges prefabricats i projectes residencials per a gent gran i ha entrat amb força en l'àmbit de la conservació de carreteres. Recentment, la companyia ha comprat l'empresa barcelonina Aguas, Residuos y Medio Ambiente SA (AREMA).

### Territori

[Alt Pirineu i Aran](#)
[Àmbit metropolità](#)
[Andorra](#)
[Camp de Tarragona](#)
[Catalunya](#)
[Catalunya del Nord](#)
[Comarques centrals](#)
[Comarques gironines](#)
[Estat espanyol](#)
[Europa](#)
[Franja de Ponent](#)
[Illes Balears](#)
[Internacional](#)
[País Valencià](#)
[Penedès](#)
[Ponent](#)
[Terres de l'Ebre](#)



**SAMSUNG** Galaxy Tab S7 | S7+

Consíguela desde **29,13 € al mes**

LO QUIERO

\*Oferta financiera ofrecida por CASHBANK PAYMENTS COLOMBIA S.F.C. S.P. S.A.U. y sujeta a su aprobación. Financiación en intereses 0.3 a 12 meses (de 300€ a 200€) y 0.6 12 y 24 meses (de más de 600€ a 3.000€). TIN ON TAE 0%, válido hasta el 31/10/2020

LOGRA HASTA UN 46% MÁS DE CONVERSIONES CON PAYPAL CHECKOUT\*

\*Informe del área de marketing de un estudio realizado en 2017, con el fin de verificar la efectividad de la solución de pago.

Crear una cuenta

EMPRESAS f t in

## Española Construccions Rubau se adjudica un contrato en Perú por US\$ 42.53 millones

La compañía suma ahora más de 2,000 kilómetros de este tipo de trabajo tanto en España como en el extranjero y opera en Perú desde hace siete años bajo el nombre de Construccions Rubau SA, Sucursal Perú, así como en otros territorios latinoamericanos como Colombia, México, Bolivia y Panamá. (Foto: Difusión)



La compañía suma ahora más de 2,000 kilómetros de este tipo de trabajo tanto en España como en el extranjero y opera en Perú desde hace siete años bajo el nombre de Construccions Rubau SA, Sucursal Perú, así como en otros territorios latinoamericanos como Colombia, México, Bolivia y Panamá. (Foto: Difusión)

Agencia EFE Actualizado el 26/10/2020 a las 11:20

**La empresa española Construccions Rubau se ha adjudicado por 26 millones de euros (US\$ 42.53 millones) la conservación de una de las carreteras principales que cruza Perú, la Panamericana Sur (PE-1S), informaron los responsables de la compañía.**

Las obras en esta vía que conecta el país de norte a sur por el litoral con epicentro en Ica comenzarán esta semana y cubrirán 382 kilómetros.

**¡Propón tu precio por el viaje!**

¡Propón tu precio por el viaje!

Provias Nacional ha adjudicado los trabajos a la empresa española, que prevé que las dos rutas que enlazan Guadalupe, Ica, Palpa y Nazca, por un lado, y Marcona, Chala y Ático por el otro estén finalizadas en tres años.

Según el director ejecutivo de **Construccions Rubau**, Miguel Jurado, se garantizará "un óptimo estado de conservación de un tramo de infraestructura vital para el país".

La compañía suma ahora más de 2,000 kilómetros de este tipo de trabajo tanto en España como en el extranjero y opera en Perú desde hace siete años bajo el nombre de **Construccions Rubau SA**, Sucursal Perú, así como en otros territorios latinoamericanos como Colombia, México, Bolivia y Panamá.

Las labores a realizar que han sido adjudicadas son de asfaltado y tratamiento de fisuras con una conservación rutinaria sin máquinas que incluye la limpieza de cunetas y obras de desagüe, retirada manual de pequeños hundimientos o reparaciones de baches.

A ello se suman los trabajos de conservación periódica en 157 kilómetros que contarán con uso de maquinaria para recuperación de pavimento, construcción de muros o sustitución de señalización.

**Construccions Rubau SA**, Sucursal Perú nació en el 2013 con la construcción de la presa Paccococha y la sobreelevación de la de Pampahuasi dentro del proyecto de irrigación de Chumbao.

Un año después, la empresa obtuvo la adjudicación de las obras de mantenimiento periódico de pavimentos del aeropuerto Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez de Tumbes y, más tarde, se le confió la instalación del servicio de agua del sistema de riego de Yanaquihua, Charco y Vallecito en el distrito de Yanaquihua en Condesuyos-Arqupa.

La rehabilitación y mejora de asfalto del aeropuerto de Jauja en el 2016 completó las expectativas de implantación en Perú de la compañía gerundense.

La filial de Rubau en Perú opta actualmente a diversos concursos y tiene proyectos en marcha en las principales industrias mineras del país.

¡Xero y opera

PRUÉBANOS Y SABOREA LA DIFERENCIA

HACER PEDIDO

20€

Regístrate y usa el código ALTA20W1

Conferencia sobre la lluvia

Juan Villoro

CCPUCPENCASA.COM

TEATRO CCPUCP

Conferencia sobre la lluvia

Más información

ÚLTIMAS NOTICIAS

Panorama Hogar duplica ticket de compra en canal online y mejora...

Carlos Añaños ex presidente del Grupo AJE, apuesta por los...

Tupamesa contempla invertir en una segunda planta ...

NESPRESSO

¿HAS SABOREADO LA DIFERENCIA?



Noticia servida automáticamente por la Agencia Europa Press



# Rubau se adjudica un contrato de 26 millones en Perú de obras en la carretera Panamericana



OelDiario.es

El virus que cambió nuestras vidas



Hazte socio/a antes del 1 de noviembre y te regalamos nuestra última revista

Carretera Panamericana en su paso por Perú RUBAU

SPM/CDK BARCELONA — 26 de octubre de 2020 - 10:59h

BARCELONA, 26 (EUROPA PRESS)

PUBLICIDAD



La constructora catalana Rubau se ha adjudicado el contrato para las obras de mantenimiento de la carretera Panamericana --que vincula verticalmente a casi todos los países americanos-- que está valorado en 26 millones de euros.

Se trata de un tramo de 382 kilómetros que conecta el país andino de norte a sur por el litoral en el que los trabajos, que empezarán a finales de octubre, durarán tres años y consistirán en reparar el asfalto, cerrar fisuras, limpiar los tramos y renovar señales, ha informado Rubau este lunes en un comunicado.

Rubau opera en países como Colombia, Panamá y Bolivia desde hace años y, concretamente en Perú, la empresa catalana desembarcó en 2013 con un proyecto de irrigación y posteriormente consiguió contratos para el mantenimiento de los pavimentos de varios aeropuertos en el país.



Recibe nuestros boletines

Adelanto para socios



**AGENCIAS**  
**Economía.- Rubau se adjudica un contrato de 26 millones en Perú de obras en la carretera Panamericana**

Por **Infobae Newsroom** | 26 de Octubre de 2020

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter



26/10/2020 Carretera Panamericana en su paso por Perú SUDAMÉRICA PERÚ ECONOMIA RUBAU

BARCELONA, 26 (EUROPA PRESS)

La constructora catalana Rubau se ha adjudicado el contrato para las obras de mantenimiento de la carretera Panamericana --que vincula verticalmente a casi todos los países americanos-- que está valorado en 26 millones de euros.

Se trata de un tramo de 382 kilómetros que conecta el país andino de norte a sur por el litoral en el que los trabajos, que empezarán a finales de octubre, durarán tres años y consistirán en reparar el asfalto, cerrar fisuras, limpiar los tramos y renovar señales, ha informado Rubau este lunes en un comunicado.

Rubau opera en países como Colombia, Panamá y Bolivia desde hace años y, concretamente en Perú, la empresa catalana desembarcó en 2013 con un proyecto de irrigación y posteriormente consiguió contratos para el mantenimiento de los pavimentos de varios aeropuertos en el país.

**MÁS LEÍDAS EN infobae América**

1 The Phenomenon: la historia completa de los incidentes con ovnis más desconcertantes que se hayan documentado



2 El presidente de la Corte Suprema de Justicia de Colombia se declara 'independiente'



3 Un domo blindado, sillas que valen el enganche de una casa y un bar: las extravagancias de Felipe Calderón en Palacio Nacional



4 Nandi Bushell, la baterista que llegó para revolucionar el rock: toca desde los 5 años y a los 10 ya se ha convertido en un fenómeno mundial



5 Un audio revelador prueba que el árbitro del Barcelona-Real Madrid ignoró una indicación clave en el penal de Ramos



Hasta 45% de descuento  
 Compra short

**ENTRETENIMIENTO**



**El paseo familiar de Jennifer Lopez, Jessica Alba y Mila Kunis y Ashton Kutcher y los looks trendy de Chrissy Teigen y Katy Perry: celebrities en un click**



## Agencia EFE

### Española Construccions Rubau se adjudica un contrato en Perú por 26 millones



Clarín EFE Agencias

COMENTARIOS (0)

26/10/2020 7:10 | Clarin.com Agencias | Actualizado al 26/10/2020 7:10

Girona (España), 26 oct (EFE).- La empresa española Construccions Rubau se ha adjudicado por 26 millones de euros la conservación de una de las carreteras principales que cruza Perú, la Panamericana Sur (PE-1S), según informaron este lunes los responsables de la compañía.

Las obras en esta vía que conecta el país de norte a sur por el litoral con epicentro en Ica comenzarán esta semana y cubrirán 382 kilómetros.

Provias Nacional ha adjudicado los trabajos a la empresa española, que prevé que las dos rutas que enlazan Guadalupe, Ica, Palpa y Nasca, por un lado, y Marcona, Chala y Ático por el otro estén finalizadas en tres años.

Según el director ejecutivo de Construccions Rubau, Miguel Jurado, se garantizará "un óptimo estado de conservación de un tramo de infraestructura vital para el país".

La compañía suma ahora más de 2.000 kilómetros de este tipo de trabajo tanto en España como en el extranjero y opera en Perú desde hace siete años bajo el nombre de Construccions Rubau SA, Sucursal Perú, así como en otros territorios latinoamericanos como Colombia, México, Bolivia y Panamá.

Las labores a realizar que han sido adjudicadas son de asfaltado y tratamiento de fisuras con una conservación rutinaria sin máquinas que incluye la limpieza de cunetas y obras de desagüe, retirada manual de pequeños hundimientos o reparaciones de baches.

Un año después, la empresa obtuvo la adjudicación de las obras de mantenimiento periódico de pavimentos del aeropuerto Capitán FAP Pedro Canga Rodríguez de Tumbes y, más tarde, se le confió la instalación del servicio de agua del sistema de riego de Yanaquihua, Charco y Vallecito en el distrito de Yanaquihua en Condesuyos-Arquipa.

La rehabilitación y mejora de asfalto del aeropuerto de Jauja en 2016 completó las expectativas de implantación en Perú de la compañía gerundense.

La filial de Rubau en Perú opta actualmente a diversos concursos y tiene proyectos en marcha en las principales industrias del país. EFE

dar/gb/prb

[K:ECO:ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,CONSTRUCCION-INMOBILIARIO]

[Q:ECO:es-ES:04004000:EEconomia e inmobiliaria]

- LAS MÁS LEIDAS
- de Clarín: La verdad sobre las "tarántulas con alas" que aterrorizaron a México y Estados Unidos
  - de Clarín: La vida de Mary Ingalls hoy: Melissa Sue Anderson, anti-Trump y anti-fama

- LAS MÁS LEIDAS
- de Clarín: La verdad sobre las "tarántulas con alas" que aterrorizaron a México y Estados Unidos
  - de Clarín: La vida de Mary Ingalls hoy: Melissa Sue Anderson, anti-Trump y anti-fama
  - "Señoras y señores, lo logramos" hallan por fin el primer nido de avispones asesinos en Estados Unidos
  - Así quedó la casa que pasó 12 años sin que nadie la...

