

BOLSA DE BARCELONA

BCN Mid-50	26.852,46	+50,61	↑	+0,19%
BCN Global-100	1.008,09	-5,30	↓	-0,52%

Cuatro constructoras asumen hoy la conservación del Eix Transversal

INFRAESTRUCTURAS/ Sorigué, Rubau, Romero Polo y Acisa se encargarán del mantenimiento del eje viario tras la decisión del Govern de rescatar en 2023 la concesión que estaba en manos de Cedinsa.

J. Orihuel. Barcelona

Tres constructoras catalanas, Sorigué, Rubau y Romero Polo, junto a Acisa, empresa del sector con sede en Madrid, asumen a partir de hoy, 1 de febrero, la conservación y el mantenimiento del Eix Transversal o C-25, dos años después de que el anterior Govern, presidido por Pere Aragonès (ERC), decidiese rescatar la concesión de la autovía, que estaba en manos de Cedinsa. Esta compañía fue la que ganó en 2007 el concurso convocado por la Generalitat para desdoblarse el eje viario que une Cervera (Segarra) con Caldes de Malavella (La Selva) y explotarlo bajo el sistema conocido como peaje en la sombra.

El Ejecutivo catalán recuperó el 1 de enero de 2023 la gestión directa del Eix Transversal después de abonar a Cedinsa 479 millones de euros por el rescate anticipado de la concesión.

Pulso judicial

La antigua empresa concesionaria, propiedad actualmente de la gestora francesa de fondos Vauban Infrastructure Partners, planteó desde el primer momento una batalla legal contra la Generalitat y está ahora a la espera de la sentencia que deberá emitir el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC). Cedinsa



El Eix Transversal abarca 152 kilómetros de autovía.

consideró la decisión del Govern unilateral e injustificada y, entre otros puntos, alegó que la finalización anticipada de la concesión se notificó fuera del plazo estipulado en su día.

Tras la retirada forzosa de Cedinsa de la explotación del eje viario, de 152 kilómetros de longitud, la Generalitat adjudicó en enero de 2023 a Rubau, Sorigué y Romero Polo un contrato de emergencia para el mantenimiento de la

autovía, mientras se licitaba el contrato definitivo.

Junto con Acisa, estas tres constructoras se presentaron al concurso, en el que se impuso en septiembre de 2023 la unión temporal de empresas (UTE) integrada por la compañía madrileña ImesApi, la valenciana Etra Bonal y dos constructoras catalanas: MJ Gruas y Amsa.

Sin embargo, la adjudicación se impugnó y el Govern firmó dos meses después un

segundo contrato de emergencia, que, según fuentes del sector, recayó en la UTE que había ganado la licitación.

Finalmente, el concurso se ha resuelto a favor de la UTE de Sorigué, Rubau, Romero Polo y Acisa, que se ha hecho con un contrato de 46 millones de euros por un período de cuatro años, hasta febrero de 2029.

El del Eix Transversal es uno de los mayores contratos de conservación y manteni-

ImesApi, Etra Bonal, MJ Gruas y Amsa ganaron inicialmente el concurso que convocó el Govern

Cedinsa mantiene un pulso judicial por el rescate del eje viario, por el que recibió 479 millones

miento de carreteras en Catalunya, según las empresas adjudicatarias, que para desarrollar su actividad dispondrán de un centro de control en Gurb (Osona) y de un subcentro eb Calaf (Anoia).

Según la UTE, la longitud total que deberá mantener y conservar es de 428 kilómetros equivalentes, con 25 túneles dobles y 179 estructuras.

Rubau, Sorigué, Romero Polo y Acisa contarán en el Eix Transversal con un equipo de 52 profesionales, entre técnicos, operarios en salas de control y sistemas, personal de atención a la vialidad y personal de vigilancia permanente con el fin de garantizar la seguridad en una vía clave para el transporte de viajeros y mercancías en Catalunya.

De media, cada día pasan por la autovía 16.000 vehículos; el 23% del total corresponde a tráfico pesado.

Siguen Usoc gana las primeras elecciones sindicales en Ebro

E. Galián. Barcelona

Sigen-Sir Usoc, el histórico sindicato independiente de Nissan en España, ha ganado las primeras elecciones sindicales en la renacida marca de coches Ebro, que ha reindustrializado las antiguas plantas de la compañía japonesa en Barcelona. La organización liderada por Miguel Ruíz Fernández ha obtenido un 42,5% de representatividad con la victoria en todos los colegios electorales de los dos centros de trabajo de Ebro, el de la Zona Franca y el de Montcada i Reixac (Vallès Occidental).

De los 17 representantes del comité de la Zona Franca, Sigen-Sir Usoc ha obtenido siete; CCOO, cinco; UGT, tres, y CGT, dos. Por su parte, de los nueve de Montcada, Sigen-Sir Usoc tendrá cuatro; CCOO, tres, y UGT y CGT, uno cada uno. "La confianza que el conjunto de personas trabajadoras ha depositado en nosotros nos anima a continuar trabajando con la misma determinación y responsabilidad para consolidar el proyecto industrial", valoraron ayer desde la central.

Sigen-Sir Usoc nació en 1994 como Sindicato Independiente Grupo Empresas Nissan (Sigen) para unificar las distintas organizaciones sindicales que habían surgido, primero, en Motor Ibérica y, después, en Nissan Motor Ibérica. En 2006, Sigen firmó un acuerdo de asociación con el sindicato nacional Usoc.

Esteve ultima la compra de un fármaco oncológico de Takeda

Rut Font. Barcelona

Esteve da un paso más en su estrategia para crear una cartera de fármacos de especialidad. El laboratorio catalán ha comunicado a Competencia la compra de la filial de mifamurtida de la farmacéutica japonesa Takeda, cuyo principal activo es Mepact, un producto contra el osteosarcoma, un cáncer de huesos.

La operación no está cerrada y está pendiente de las autorizaciones pertinentes, se-

Mepact está disponible en España y avalado por la autoridad europea desde 2009

gún informan fuentes del mercado.

La comercialización de Mepact fue autorizada por la Agencia Europea del Medicamento (EMA) en 2009 y está disponible en España.



Staffan Schüberg, consejero delegado de Esteve.

Forma parte de la cartera de Takeda desde ese mismo año, cuando adquirió la farmacéutica californiana IDM Pharma por 75 millones de euros.

Esta transacción es la segunda operación corporativa

de Esteve tras la entrada en 2023 del fondo alemán Lubea en su accionariado. En 2024, se hizo por 275 millones de euros con HRA Pharma Rare Diseases, empresa especializada en enfermedades raras.

Establecimiento robotizado con IA en El Prat

ÁREAS El Aeropuerto de Barcelona se ha convertido en el primero del mundo en contar con un establecimiento de hostelería robotizado con inteligencia artificial (IA). El local, gestionado por Áreas y bautizado como SELF, se ubica en la zona comercial de la T1, ocupa 137 metros cuadrados y cuenta con un brazo robótico con una garra y cinco dedos para gestionar y entregar pedidos de forma óptima.

Compromisos de inversión por 40 millones

CAT REAL ESTATE La consultora especializada en gestión de patrimonios inmobiliarios tiene ya comprometidos 40 millones de euros para invertir este año en Barcelona. La compañía prevé un crecimiento superior al 10% en inversiones para este año, manteniendo su compromiso con el desarrollo del sector.

Producción química con energía renovable

ERCROS La empresa química empezará a comercializar cloro, sosa cáustica, hidrógeno, ácido clorhídrico e hipoclorito sódico, producidos en su planta de Vila-seca (Tarragonès) a partir de energía renovable. Ercros señaló ayer que, así, dispondrá "de un portfolio más sostenible y acorde con las necesidades de los clientes".

Infraestructures

La gironina Rubau assumirà la conservació integral de l'Eix

El contracte adjudicat per la Generalitat preveu el manteniment dels 428 quilòmetres de via per 46 milions i té una vigència de quatre anys

ACN/DdG
Girona

La Generalitat ha adjudicat la conservació integral de l'Eix Transversal (C-25) a una Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per quatre companyies catalanes. En concret, són la gironina Rubau, Sorigué, Romero Polo i Acisa les que formen aquesta UTE i que serà qui es farà càrrec del manteniment dels 428 quilòmetres de la via.

El contracte s'inicia avui i té una vigència de quatre anys, per un import de 46 milions d'euros. A banda dels quilòmetres de via, també compta amb 25 túnels dobles i 179 estructures, fet que converteix aquest contracte com un dels més importants en relació al manteniment i conservació de carreteres de Catalunya. Per l'Eix Transversal hi passen una mitjana de 16.000 vehicles cada any, un 23% dels quals són vehicles pesants.

Les quatre empreses que integren la UTE tenen es dedicaran a assegurar la funcionalitat i con-



Una imatge aèria de l'Eix Transversal.

servar les mesures de seguretat de la via. Per això, s'ha inclòs el manteniment de túnels, paviments, ponts, viaductes i estructures. També realitzaran els treballs de vigilància, millora i atenció als serveis viaris, així com la migració dels sistemes de gestió de túnels al sistema més avançat SCADA Won-

derware. Es tracta d'un sistema informàtic que permet supervisar i controlar el funcionament d'instal·lacions remotes a través de l'anàlisi de dades a temps real.

Per la gestió de la conservació, es comptarà amb un centre de control situat a Gurb (Osona) i un subcentre a Calaf (Alta Segarra). ■

Planificació

Olot encarrega un diagnòstic de la realitat dels joves

L'objectiu de l'estudi encarregat a la UdG és establir les línies del Pla local 2025-2029

ACN/DdG
Olot

L'Ajuntament d'Olot ha encarregat al Grup de Recerca Liberi de la Universitat de Girona (UdG) una diagnosi de la realitat dels joves de la ciutat amb l'objectiu de tenir una «radiografia» i poder establir les línies estratègiques per al Pla Local de Joventut 2025-2029, que s'haurà d'aprovar aquest any.

La voluntat d'aquest estudi encarregat a la UdG és identificar «les necessitats i interessos de la població jove, d'entre 16 i 29 anys, des d'una perspectiva multidimensional i interseccional per comprendre la realitat local». L'estudi es va començar a elaborar el mes de novembre i tindrà una durada de sis mesos.

Una «radiografia»

El procés d'anàlisi i diagnòstic ha de permetre establir una radiografia de les necessitats de la po-

blació jove, de quins espais utilitzen i per què, quins són els seus interessos i preocupacions, quina és la seva realitat i com s'imaginarien el futur.

El grup de recerca proposa un treball centrat a donar veu a les persones joves amb la voluntat de recollir propostes o orientacions que permetin definir les principals línies de les polítiques locals de joventut.

Recollida de dades

Per a la diagnosi comptaran amb la recollida i anàlisi de dades, tant quantitatives com qualitatives, disponibles al padró municipal, als serveis professionals i a l'Observatori Social de la Garrotxa, així com als principals estudis i informes de les organitzacions del territori.

Per altra banda, també asseguruen que es treballarà amb grups de discussió formats tant per tècnics com per professionals que treballin amb aquest sector i els propis joves. ■

Seguretat

Homologuen un pla d'autoprotecció a l'estadi de Montilivi i a l'Espai Gironès

Protecció Civil dona llum verda a gairebé una quarantena de plans a Catalunya, entre els quals n'hi ha un de Red Elèctrica a Juià, un altre al Túnel del Cadí i el d'una empresa de la Celler

DdG
Girona

Protecció Civil ha homologat els plans d'autoprotecció de l'estadi Montilivi i l'Espai Gironès, que ja disposen d'un protocol per fer front a possibles emergències. Aquests dos espais, que concentren una gran afluència de persones, formen part dels PAU (Plans d'Autoprotecció) aprovats a la província de Girona, juntament amb els de Red Elèctrica de España a Juià, el d'una empresa de la Celler de Ter i el Túnel del Cadí. Aques-

ta homologació s'emmarca dins d'un total de 39 plans aprovats en l'última comissió de Protecció Civil.

Amb aquesta mesura, l'estadi Montilivi, seu del Girona FC, comptarà amb un protocol actualitzat per prevenir i actuar davant de situacions de risc durant els partits i altres esdeveniments. Per la seva banda, l'Espai Gironès de Salt, un dels principals centres comercials de la demarcació, també disposarà d'un pla estructurat per afrontar incidències i garantir la seguretat de treballadors i visitants.

Els plans d'autoprotecció tenen com a objectiu establir mesures de prevenció i resposta en cas d'incident, coordinant els recursos propis de cada instal·lació amb els serveis d'emergències. A més dels quatre homologats a Girona, la majoria de plans validats en aquesta sessió corresponen a la veu-geria de Barcelona, amb un total de 19, i a activitats no temporals.

L'estadi de Montilivi

L'estadi Montilivi és una infraestructura esportiva que rep milers d'aficionats cada setmana i que requereix un protocol de seguretat

adaptat a la seva gran capacitat. Amb l'homologació d'aquest PAU, es reforcen les accions preventives i de resposta davant situacions de risc com incendis, evacuacions massives o alteracions de l'ordre públic.

L'Espai Gironès, per la seva banda, és un centre comercial que atrau un gran volum de visitants diaris. L'homologació del seu pla d'autoprotecció estableix pautes clares d'actuació per fer front a possibles emergències, des de situacions d'incendis fins a possibles riscos derivats de l'alta concentració de persones.

Entre els altres plans homologats a Girona hi ha el de Red Elèctrica de España a Juià, que ha vist aprovat el seu pla d'autoprotecció per a una instal·lació de distribució d'energia elèctrica d'alta tensió, una infraestructura per al subministrament energètic de la zona. En aquest cas, el PAU inclou protocols específics per fer front a possibles incidències tècniques o riscos associats al transport i distribució d'electricitat.

El Túnel del Cadí

El Túnel del Cadí, un dels punts clau de la xarxa viària catalana, també ha vist homologat el seu pla d'autoprotecció. Aquesta infraestructura, que connecta el Berguedà amb la Cerdanya, requereix protocols estrictes per garantir la seguretat dels usuaris, especialment en cas d'accidents de trànsit o incidències relacionades amb la ventilació i els sistemes d'evacuació.

Finalment, hi ha el Pla de Gas Natural Redes GLP, a la Celler de Ter, com a instal·lació industrial amb substàncies perilloses no tòxiques en quantitats importants. ■