

Rubau ata 170 millones de la banca para su proyecto de autopista en México

[E expansion.com/catalunya/2026/04/02/69cd6e87e5fdea51628b456f.html](https://expansion.com/catalunya/2026/04/02/69cd6e87e5fdea51628b456f.html)

José Orihuel

April 2, 2026

infraestructuras



La futura autopista de peaje unirá Silao con San Miguel de Allende, en el estado de Guanajuato.

La constructora catalana y Vise, su socio mexicano, firman una operación a 18 años con Banorte y BanBajío

La constructora catalana Rubau amarra la financiación para desarrollar uno de sus mayores proyectos: la construcción, explotación y mantenimiento de la autopista de peaje que unirá Silao y San Miguel de Allende, en el estado de Guanajuato, en el centro de México, y la reforma y ampliación de la vía ya existente que une Silao con la ciudad de Guanajuato.

Junto a su socio mexicano Vise, la compañía gerundense ganó la concesión de esta infraestructura, que abarca 66 kilómetros, en septiembre de 2024 al imponerse a otros catorce consorcios. La inversión total prevista asciende a 5.500 millones de pesos (265 millones de euros) y la concesión se prolonga durante treinta años.

El pasado 26 de marzo, Rubau y Vise sellaron la financiación del conjunto del proyecto por un importe de 3.500 millones de pesos mexicanos (170 millones de euros). En la operación, que establece un plazo de amortización de 18 años, participan las entidades financieras locales Banorte y BanBajío.

Según Rubau, el acuerdo alcanzado con los dos bancos representa un paso determinante para la ejecución de las obras y, al mismo tiempo, pone de relieve "la confianza del sistema financiero en su viabilidad técnica y económica".

De momento, han comenzado las obras de remodelación de la autopista Silao-Guanajuato, de 14 kilómetros, que pasará de cinco a ocho carriles y reubicará su sistema de peajes. En los próximos meses está previsto que arranque la construcción de la nueva vía de peaje entre Silao y San Miguel de Allende, de 52 kilómetros.

"Esta operación refuerza nuestra estrategia en el ámbito concesional y pone de manifiesto nuestra capacidad para desarrollar y gestionar infraestructuras complejas a largo plazo", afirma Miguel Jurado, CEO de Rubau.

Previsiones

A la espera del cierre de sus cuentas de 2025, la constructora con sede en Flaçà (Girona) preveía cerrar el pasado año con una facturación de 240 millones y un ebitda ajustado de 11 millones de euros, con crecimientos del 18% y del 16%, respectivamente.

México se ha convertido en un mercado clave para Rubau. En el ámbito viario, recientemente se ha adjudicado el Libramiento Maravatío, en el estado de Michoacán, por 38,5 millones de euros, mientras que en el ferroviario, la compañía opta a las licitaciones del Tren del Norte.

En España, la UTE de Rubau con la andaluza Grulop21 ganó en marzo la construcción del nuevo campus biosanitario de la Universidad de Castilla-La Mancha en Ciudad Real por 38 millones.

- [Cataluña](#)
- [Empresas](#)
- [Inmobiliario y Construcción](#)